Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 229 (7914) | 19 августа 1939 г., суббота | ЦЕНА 10 КОП.

Миллионы советских патриотов с огромным под'емом отпраздновали вчера День авиации.

На авиационных праздниках в Москве, Ленинграде, Киеве, Минске, Владивостоке, Хабаровске и многих других городах славные сталинские соколы продемонстрировали свое мастерство, отвагу, безграничную преданность родине.

Большевистский привет доблестным советским летчикам—верным защитникам социалистического отечества, готовым развеять впрах любого врага!

МОГУЧИЕ КРЫЛЬЯ СТРАНЫ СОВЕТОВ

Ежегодно, 18 августа, советские люди обращают восторженные взоры к небу, заполненному стаями быстрокрылых стальных птиц. Сотни самолетов проносятся над зелеными коврами аэродромов, над городами и селами нашей страны, расцвеченными яркими флагами в честь Дня авиации. Чувствами радости и гордости наполняются сердца миллионов советских патриотов, когда они видят в воздухе бесстрашных сталинских соколов, демонстрирующих свое мастерство и отвагу.

Есть на что полюбоваться в этот замечательный день! В воздухе — рокот авиационных моторов, в небе молниями сверкают грозные истребители, плывут эскадрильи бомбардировщиков, отряды гражданских и учебных машин. Народ видит плоды своих усилий по созданию самого могущественного в мире воздушного флота. Народ с гордостью сознает, что такой флот у нас создан и нет силы, которая смогла бы против него устоять. Вот почему в День авиации так велико ликование советских людей, так беспредельна их благодарность великой партии Ленина—Сталина, под руководством которой растет, крепнет и развивается наша славная, победоносная сталинская авиация.

Миллионы людей присутствовали вчера на авиационных праздниках в Москве, Ленинграде, Киеве, Хабаровске, Владивостоке, Минске и других городах нашей родины. Эти праздники, явившиеся всенародным смотром наших авиационных достижений, показали, как за последние годы возросла сила советского воздушного флота, как далеко двинулась у нас вперед техника самолетостроения, какими искуснейшими летчиками обладает страна социализма. Все, кто присутствовал вчера на авиационных праздниках, имели возможность воочию убедиться в том, что наши конструкторы неплохо поработали над созданием новых первоклассных самолетов, а наши отважные летчики крепко оседлали новую технику и стали подлинными властелинами воздуха, готовыми покорять любые пространства и зорко охранять мирный труд советского народа от посягательств агрессоров.

Особенно торжественно прошел День авиации в Москве. На Тушинском аэродроме собрались сотни тысяч зрителей. Вместе с руководителями партии и правительства они наблюдали за проходящим над аэродромом показательным «боем» истребителей, любовались виртуозным выполнением фигур высшего пилотажа, следили за «налетом» бомбардировщиков на аэродром и «бомбежкой» специально построенного макета завода — словом, получили наглядное представление о различных видах и типах учебных, гражданских и боевых машин, имели возможность наблюдать их действия в условиях, приближающихся к реальной боевой обстановке.

Тот факт, что среди сотен тысяч зрителей присутствовали товарищ Сталин, руководители партии и правительства, придал празднику особую яркость. Все знают, сколько внимания уделяет товарищ Сталин развитию и совершенствованию советской авиации, с какой отеческой заботой относится он к нашим славным соколам-летчикам. В грозных боевых машинах, проносившихся вчера над аэродромом, в мастерстве пилотов, которые вели эти машины, советские патриоты видели частицу сталинской мудрости, его чудесной организующей силы, в чувством безмерной признательности товарищу Сталину наполнялись сердца людей. Такое же чувство испытывали вчера миллионы советских граждан, присутствовавшие на авиационных праздниках в других городах нашей страны.

Советский народ овладел воздушной стихией, обрел могучие крылья. Подвиги советских летчиков известны всему миру. Они не только навеки прославили себя в героических рекордных перелетах, но и показали свою сокрушительную силу, свое бесстрашие и отличную боевую подготовку в жарких схватках с врагами нашей родины. Всякий, кто следил вчера за стремительным и мастерским полетом истребителей и бомбардировщиков, отчетливо представлял себе, какая печальная участь ожидает любого воздушного противника, дерзнувшего вступить с нами в бой. Сотни развеянных в щепки и превращенных в пепел японских самолетов на границе МНР достаточно убедительно подтверждают это.

В авиационных праздниках участвовала вчера, наряду с зрелыми военными летчиками, наша прекрасная молодежь, овладевающая летным делом без отрыва от производства. Питомцы аэроклубов мастерски вели свои учебные самолеты, демонстрируя готовность в любой момент пересесть за штурвалы боевых машин. Сколько юношей и девушек с восхищением следили за искусным полетом осоавиахимовских эскадрилий! Можно не сомневаться, что многие из тех, кто вчера наблюдал за этим полетом с земли, в будущем году, в День авиации, сами поведут такие же учебные самолеты. Желание нашей молодежи овладеть летным делом огромно. С каждым годом растут ряды питомцев аэроклубов, тысячи и тысячи молодых людей овладевают планерным и парашютным спортом. Благородное стремление советской молодежи в совершенстве изучить летное дело встречает у нас самую горячую поддержку. Партия и правительство создают все условия для того, чтобы удовлетворить это желание молодых патриотов, помочь им изучить летное дело.

Сила нашей авиации — не только в превосходстве материальной части, но и в моральном превосходстве советских летчиков над летчиками любой другой страны. Высокая сознательность, прекрасное понимание каждым летчиком своего гражданского долга, помноженные на железную волю, техническую зрелость и тактическое искусство,—все эти качества делают летчиков страны социализма непобедимыми. За какое бы дело ни взялся советский летчик — будь то сверхдальний рекордный перелет или выполнение боевого задания,— он знает, что ему всегда обеспечена поддержка великого советского народа, и это удесятеряет его силы. Неразрывная связь советского народа со своей славной авиацией, стремление сделать ее еще могущественнее — вот что чувствовалось с особой силой на авиационных праздниках 18 августа по всей стране.

Наши прекрасные авиационные праздники являются не только смотром достижений, но и призывом к новым победам. С еще большим рвением советские летчики должны взяться за освоение сложной авиационной техники, не покладая рук работать над повышением летного мастерства, в совершенстве изучать грозное боевое оружие. Надо повседневно, систематически воспитывать молодые кадры на образцах высокого летного искусства славной плеяды Героев Советского Союза. Летать выше, дальше и быстрее всех в мире—эта задача, как показали многочисленные перелеты наших героев,—по плечу советскому народу. Но было бы неправильно останавливаться на достигнутых результатах. Неустанно двигаться вперед и вперед, дерзать и побеждать—это требование всегда остается в силе.

День авиации прошел по всей стране как всенародный патриотический праздник. Народ демонстрировал свою мобилизационную готовность, свою безграничную преданность партии Ленина—Сталина, советскому правительству, великой матери-родине.

Сердца всех участников вчерашнего праздника—и в воздухе, и на земле—были исполнены одним и тем же благородным порывом: бороться за дальнейшее процветание славной сталинской авиации, отдавая ей лучшие творческие силы, энергию, волю.

Воздушные стражи дальневосточных границ

ВЛАДИВОСТОК, 18 августа. (Корр. «Правды»). Сегодня утром тысячи трудящихся Владивостока устремились за город—к аэродрому. К 11 часам аэродром и окружающие его сопки усеяны народом.

Праздник начался показом авиационной техники. Вдоль границы аэродрома выстроились самолеты различных типов: учебные, бомбардировщики, разведчики, истребители. Рядом с ними было выставлено вооружение самолетов: бомбы различного размера и веса, радиоаппаратура и т. п. Чуть-чуть поодаль—богатая техника аэродрома: автостартеры, автоматические водомаслозаправщики, подвижные ремонтные мастерские, радиостанции.

Люди подолгу задерживаются у каждого самолета, задают летчикам и механикам десятки вопросов, внимательно слушают обстоятельные рассказы о прекрасных боевых качествах советской авиации. То и дело слышатся восторженные возгласы: «Вот это машина! Вот это техника!» А ведь здесь показаны не все типы самолетов. Далеко не все, чем располагает военная авиация Советского Приморья!

В 12 часов поднимаются в воздух учебные самолеты. У штурвалов—молодые пилоты, воспитанники Осоавиахима. Машины делают несколько кругов, сбрасывают листовки и отлично приземляются. Через минуту в воздухе снова слышится рокот моторов. Правильным строем проходят военные самолеты. От них отделяются черные точки. С каждой секундой эти точки увеличиваются. Уже можно различить людей, над ними желтоватым пламенем вспыхивают парашюты. Под восторженные аплодисменты парашютисты точно приземляются. В числе участников этого группового прыжка—мастер парашютного спорта Харахонов, совершивший сегодня 531-й прыжок, знатные парашютисты флота—капитан Сырцов и старший лейтенант Беспалов.

На небольшой высоте, в безукоризненном строю, с огромной скоростью над аэродромом промчалась группа истребителей. Самолеты уже скрылись вдали за сопками, а присутствующие на празднике продолжают бурно аплодировать. Аплодисменты продолжаются до тех пор, пока в воздухе не появляются еще два самолета. На этих самолетах летчики Николаев и Горбунов демонстрируют фигуры высшего пилотажа.

На земле все восторгаются смелостью, ловкостью и высоким мастерством пилотов. Через несколько минут над аэродромом завязывается воздушный бой двух истребителей.

Все пристально следят за воздушным поединком. Но поединок происходит между летчиками одной и той же части, одинаковыми мастерами воздушного боя.

Истребители окончили бой и ушли на свою базу. В это время с самолетов, появившихся над аэродромом, на парашютах выбросилась группа осоавиахимовцев. Первым приземлился инструктор парашютного спорта тов. Андерсен, совершивший уже 125 прыжков.

Воздушный праздник закрывают два «разведчика». Они правильно вычерчивают дымом в небе цифру «18» — славную дату, которую отмечает весь советский народ — День авиации.

Сегодня гордые соколы Приморья вновь убедительно показали, что они в совершенстве владеют боевой техникой, что они готовы делом доказать народу замечательные качества дальневосточной авиации.

Товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Жданов, Микоян, Берия, Шверник, Маленков, Булганин, Щербаков, Шкирятов, Буденный, Локтионов и Михайлов на авиационном празднике в Тушино 18 августа 1939 года.

Фото М. Калашникова.

ВЧЕРА НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

В АВИАЦИОННОМ ПРАЗДНИКЕ ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ ОКОЛО 1.000.000 ЧЕЛОВЕК

Казалось, весь многомиллионный город ринулся вчера на аэродром Центрального аэроклуба СССР им. Чкалова. Гуськом неслись переполненные поезда. По загородным дорогам мчались бессчетные машины. Тяжело ползли переполненные трамваи, увешанные гирляндами москвичей. Вдоль шоссе быстрым шагом шли тысячи людей, торопившихся на авиационный праздник.

Всего на празднике присутствовало около 1 миллиона человек.

В правительственной ложе — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Л. М. Каганович, Микоян, Жданов, Берия, Шверник, Маленков, Булганин, Вышинский, Кузнецов, Кулик, Буденный, М. Каганович, Бадаев, Щербаков, Шкирятов, Локтионов, Михайлов и другие.

Среди гостей — члены и кандидаты ЦК ВКП(б), МК и МГК ВКП(б), народные комиссары и их заместители, представители высшего командования Красной Армии и Военно-Морского Флота, депутаты Верховных Советов СССР и союзных республик, Герои Советского Союза. Широко представлен дипломатический корпус. Присутствуют члены английской и французской военных миссий.

Три часа. Точно в назначенный срок горизонт зачернел бесчисленными точками. Справа, от далекого леса, надвигалась целая армия легких самолетов «У-2». Впереди летело звено командования, а за ним, строго соблюдая интервалы, шли остальные самолеты. Построившись девятками, они заполонили все небо, раскинувшись от края до края аэродрома.

Не успела армада осоавиахимовской авиации скрыться на востоке, как с запада нагрянул новый отряд самолетов. Скорость их была значительно выше первых. Это летели учебно-тренировочные машины «УТ-2» и «УТ-1», на которых молодые питомцы аэроклубов знакомятся с техникой вождения боевых кораблей.

Вдруг от последней группы отделилось звено небольших юрких самолетов. Развернувшись, они сделали групповую петлю, выполнили, не нарушая строя, несколько фигур высшего пилотажа и скрылись за горизонтом. Все было проделано неожиданно, быстро и красиво.

Парад продолжался. Пронеслись скоростные пассажирские самолеты. Впереди шло звено аэропланов «ПС-89»; такие машины летают сейчас на линии Москва—Симферополь. За ними в строю прошли солидные двухмоторные представители авиамагистрали, связывающей Москву с Ашхабадом,—самолеты «ПС-84». Показ заключали новые воздушные экспрессы «ПС-43», которые скоро появятся на линиях Гражданского воздушного флота.

Тем временем на поле вернулась тройка самолетов «УТ-1», руководимая тов. Воейковым. На этот раз летчики демонстрировали не групповой, а индивидуальный пилотаж. Потом прилетело второе звено, руководимое тов. Иссинским, и показало те же фигуры, но выполняя их в перевернутом положении.

Голубыми высотами аэродрома завладели женщины. На трех самолетах «УТ-1» тт. Хомякова, Беляева и Прохорова вычерчивали в небе фигуры высшего пилотажа. Вчерашний праздник вообще был богатейшим показом летного мастерства пилотов сталинской авиации. Летчики ярко и щедро демонстрировали свою боевую готовность, ювелирное искусство, доведенную почти до предела технику пилотирования. В воздухе состязались военные летчики, пилоты осоавиахимовской и гражданской авиации, водители боевых кораблей и мастера безмоторного летания.

Восторженными аплодисментами отметили зрители блестящую технику пилотирования, показанную мастерами советского планеризма. Три воздушных поезда прошли над аэродромом. Самым внушительным был первый из них: самолет «Г-1» вел за собой на буксире одиннадцать планеров! Такому составу позавидовали бы даже знатные кривоносовцы—водители тяжеловесных поездов...

Наиболее насыщенной и разнообразной была вторая часть праздника, посвященная показу военной авиации. Зрители увидели грозные боевые машины, находящиеся на вооружении нашей Красной Армии, воочию убедились в несокрушимой силе сталинской воздушной армии. Над Тушинским аэродромом проносились молниеносные истребители, быстролетные бомбардировщики, машины новых конструкций, готовые в миг настигнуть и уничтожить любого врага.

Парад совершенной техники и изумительного мастерства открыл капитан Шолохов. С огромной скоростью он промчался на своем маневренном истребителе через все поле и свечой вонзился в небо. А дальше началось что-то невероятное! Из-под серых облаков на зрителя низвергался каскад фигур высшего пилотажа, исполнявшихся в быстром темпе. Ординарные, двойные, тройные и замедленные бочки, иммельманы, петли, перевороты, ранверсманы сыпались как из рога изобилия.

Капитана Шолохова сменил капитан Кошевой. Его скоростной истребитель пронесся с такой быстротой, что шум мотора донесся до зрителей только тогда, когда самолет уже скрылся за чертой аэродрома. А потом тов. Кошевой начал вытворять на своем самолете такое, что изумленные зрители застыли с поднятыми вверх головами.

— Ох, и не любят же эту машину японские самураи! — насмешливо сказал диктор, конферировавший по радио программу праздника.

Аэродром разразился хохотом.

Никто не заметил, как на воздушной арене появились два истребителя. Полковник Катичев и майор Головня начали воздушный «бой». С земли казалось, что самолеты просто кружатся один вокруг другого, зачем-то расходятся в стороны, снова сближаются. На самом деле это имело глубокий смысл, отлично понятный зрителям, с затаенным дыханием следившим за воздушным сражением. Ведь так же, как тут, только по-настоящему, с пушками и пулеметами, ведут бой летчики монголо-советской авиации с японскими налетчиками.

Каждый из летчиков стремится занять наиболее выгодную позицию по отношению к другому, оказаться над самолетом условного врага, зайти ему в хвост, откуда легче поразить противника и где меньше шансов быть сбитым самому.

Воздушный «бой» окончен. Недавние «противники» улетают на базу. В небеса полновластным хозяином врезывается пятерка скоростных истребителей, пилотируемых майорами Якушиным, Антоновым и Гращенковым, капитанами Раковым и Акулиным. Боевые любимцы Москвы начинают знаменитый групповой высший пилотаж, впервые продемонстрированный несколько лет назад воздушными виртуозами отряда Владимира Коккинаки.

Чрезвычайно эффектным и поучительным зрелищем был показ воздушного нападения на военный об'ект «противника». Этот об'ект состоял из заводских корпусов и аэродрома с самолетами.

Пронзительно завыла сирена. Посты донесли о приближении самолетов нападения. На аэродроме «противника» тревога. В воздух ушли дежурные звенья истребителей. Набрав высоту, они кружатся над аэродромом, ждут, как бы повиснув в небе.

С юго-восточной стороны внезапно появились 9 скоростных истребителей нападения. Они идут на большой высоте. Заговорила зенитная артиллерия.

Несколько истребителей нападения решили подавить огневые точки зенитной артиллерии. Они пикируют на них, сокрушая огнем пулеметов команды батарей, и расстреливают самолеты «противника», не успевшие подняться с аэродрома.

Четким строем на военный об'ект слева движется отряд из девяти скоростных бомбардировщиков. Широкие крылья, могучие моторы, великолепные внешние формы машин дают ясное представление об их скорости, грузопод'емности и дальности полета. Да, это грозные машины!

Вот штурманы-бомбардиры сбросили бомбы на завод. Он частично разрушен.

Грозно и неумолимо движется второй эшелон, состоящий из 18 бомбардировщиков и нескольких сопровождающих их истребителей. Снова грохочут взрывы. Видны вспышки огня от разрывов бомб. Корпуса завода окутываются клубами черного дыма. И, когда дым рассеивается, зрители видят на месте завода одни дымящиеся развалины. «Ворошиловские килограммы» сделали свое дело.

— Так было у Хасана! От японских позиций осталось столько же, сколько от этого завода, — констатирует участник хасановских боев Герой Советского Союза капитан Левченко.

Исключительный интерес представляла часть программы, посвященная показу новой материальной части. На большой высоте, под облаками, в строю с огромной скоростью проследовала пятерка новых скоростных истребителей, возглавляемая Героем Советского Союза полковником А. Осипенко. С молниеносной быстротой промчался и исчез в небе небольшой самолет, пилотируемый летчиком-орденоносцем Никашиным. В голубом небе мчались и другие машины. Их формы были необычны, скорость потрясающа.

Заключая шествие новых самолетов, над аэродромом проплыл гигантский воздушный корабль «СССР Л-760». Командовал этим гигантом Герой Советского Союза комбриг М. М. Громов; вместе с ним летели летчики-орденоносцы Э. И. Шварц и Н. И. Новиков. Плавно пройдя над полем, пилоты завернули такой крутой вираж, что даже видавшие виды боевые летчики ахнули. Машина встала почти на крыло. Еще такой же вираж—и воздушный исполин уходит, взяв курс на Центральный аэродром.

Навстречу ему прошли три тяжелых корабля. Через несколько минут они сбросят на зеленое поле парашютный десант. Условия для выброски десанта были весьма сложные. Дул резкий, порывистый ветер, при котором очень трудно правильно рассчитать посадку. Однако расчет командующего десантом, мастера парашютного спорта тов. Каурова оказался безупречным. Все 45 парашютистов опустились точно в назначенном месте, перед рядами зрителей.

Заключая праздник, над полем плавно кружились дирижабли.

НА КОМАНДНОМ ПУНКТЕ

С утра было тихо и солнечно. Давно уже не проходили дожди, поэтому в окрестностях города стояла дымка. В девять часов утра из Серебряного бора отправляюсь в штаб руководства авиационным праздником.

Небольшая малолитражная машина быстро бежит по асфальтированной дороге.

Несмотря на ранний час, по Хорошевскому шоссе уже движутся полуторки, автобусы и трехтонки, переполненные радостно возбужденными зрителями, спешащими заблаговременно поудобнее расположиться вокруг Тушинского аэродрома. На столбах вдоль шоссе — дощечки с надписью: движение автомашин по шоссе только с зелеными пропусками! Все едущие в Тушино одеты по-праздничному. И настроение у всех праздничное: при встрече с друзьями хочется обменяться поздравлениями.

Отправляюсь на командный пункт, расположенный на аэродроме в Тушино. Еще много времени до начала праздника, но здесь уже идет большая организационная работа. Из всех пунктов, где расположены участвующие в празднике самолеты, поступают донесения о готовности машин к вылету. Еще раз проверяем у каждого исполнителя знание маршрута и порядка заходов. Мои штурманские расчеты легли в основу таблицы времени, по которой будет проходить летная часть праздника. Все размерено до минут и секунд. Поэтому важно, чтобы у каждого исполнителя часы показывали одинаковое время с часами штаба руководства. Организуем проверку времени на часах исполнителей.

Штаб имеет прекрасную телефонную и радиосвязь со всеми пунктами, откуда будут вылетать самолеты. Поэтому сверка часов не представляет никаких затруднений. Через некоторое время часы у всех исполнителей идут совершенно одинаково с часами штаба. Каждый до деталей знает свою задачу и точное время прилета к аэродрому в Тушино.

В 12 часов предпринимаем облет всех пунктов, где должны быть выложены на земле различные сигналы. В моем распоряжении—блистающий полированной поверхностью и светлой окраской учебный самолет. Сегодня и мотор у него завелся как-то *по-праздничному*—с первого рывка!

В воздухе слегка побалтывает. На горизонте начинают громоздиться кучевые облака—как бы гроза не испортила нам *веселый и радостный день*. Дымка уже рассеялась, видимость с самолета хорошая. Все сигналы лежат на своих местах. В секторах, отведенных на аэродроме для зрителей, уже много народа. Яркие костюмы и платья придают аэродрому вид огромного цветника.

По всем дорогам, ведущим к Тушину,—бесконечные вереницы людей и автомашин. По наведенному прошедшей ночью мосту через канал у деревни Щукино движется сплошная вереница людей. У наведенного моста в Серебряном бору—стоянка автомашин: легковые, полуторки, автобусы—их уже несколько сот. По шоссе от Рублева—сплошная колонна автомашин.

Советский народ любит свою авиацию *и желает посмотреть ее достижения*. Каждый в нашей стране знает, что авиацию растит великий Сталин так же, как опытный и заботливый садовод растит цветы и плодовые деревья.

До начала праздника еще полтора часа, а в штабе уже стекаются донесения о вылете первых самолетов. С одного из подмосковных аэродромов первыми начинают подниматься отряды самолетов «У-2». Показывая класс высокой слетанности и организованности, они идут девятками. В нынешнем году партия и правительство крепко помогли Осоавиахиму. Туда посланы отличные командиры, в аэроклубах крепнут боевой дух, дисциплина, прививаются настоящие авиационные традиции.

Через некоторое время приходит донесение о вылете группы тренировочных самолетов «УТ-2» и «УТ-1». Начало праздника приближается. Все сектора, отведенные на аэродроме для зрителей, переполнены. Несметное число людей расположилось на другом берегу Москва-реки, на склонах у деревни Строгино.

В 15 *часов над аэродромом показывается* стройная колонна самолетов «У-2». Они идут девятками на точно установленных дистанциях и интервалах. За этой колонной также стройно проходят три девятки самолетов «УТ-2» и «УТ-1». Все это — летающая молодежь, летающий комсомол, который недаром считается шефом авиации. Комсомол непрерывно вливает новые силы в нашу авиацию, и руководители комсомола сделали очень много для организации вчерашнего праздника.

Итти в колонне самолетов «У-2» — не так просто, как некоторые думают. Самолет «У-2» очень легкий, он очень быстро воспринимает влияние восходящих токов и обладает ограниченным диапазоном скоростей. Поэтому лететь на нем в строю в жаркую летнюю погоду трудно. Если отстанешь, нескоро догонишь свой строй и станешь на место. Но с этими трудностями наша молодежь прекрасно справляется.

Молодые летчики показали прекрасный групповой и индивидуальный пилотаж. Но еще более сильное впечатление произвело «перевернутое» *звено*. Три самолета «УТ-1» прибыли на аэродром в Тушино вверх колесами — летчики управляли самолетами, находясь вниз головой. Звено, сохраняя дистанции и интервалы, сделало круг над аэродромом, переворачивая самолеты вверх и вниз колесами. Это был безусловно очень высокий класс летного мастерства!

Волнующее зрелище представлял поезд из 11 планеров, которые буксировал самолет «Г-1». Полет такого поезда (а в особенности взлет) чрезвычайно труден. В умелой организации поезда была видна *рука мастера планеризма тов. Ильченко*.

Прекрасное впечатление произвели поезда, составленные из планеров «Г-9» и «Рот фронт». Отцепившись от буксировавшего их самолета, планеры проделали все фигуры высшего пилотажа, затем построились в заданный порядок и звеном произвели посадку в точно указанное на аэродроме место. Искусный пилотаж планеров был награжден рукоплесканиями всего аэродрома.

Но подлинные властелины воздуха появились во втором отделении. Капитан *Шолохов и капитан Кошевой продемонстрировали* мастерское пилотирование мощных одноместных самолетов. Кто владеет в таком совершенстве искусством высшего пилотажа, тому в воздушном бою обеспечена победа! После горки в несколько сот метров, куда самолет взлетел, как метеор, Шолохов показал резкий поворот на хвосту. В воздушном бою побеждает тот, кто сумеет зайти противнику в хвост.

Глаз едва успевал следить за движением все новых самолетов, которые неслись над аэродромом, как метеоры. Пройдя над *аэродромом на высоте, вполне доступной* для обозрения, новые истребители и бомбардировщики показали огромные скорости. Затем самолеты ушли круто ввысь и скрылись из виду.

Дружными рукоплесканиями встретили зрители самолет-титант типа «Максим-Горький», только на-днях выпущенный одним из заводов авиационной промышленности.

В общем у нас есть чем защищать свою прекрасную социалистическую родину! Это было ясно каждому, кто присутствовал на празднике советской авиации 18 августа.

Комбриг А. БЕЛЯКОВ.
Герой Советского Союза.

ГОРДИМСЯ НАШИМИ ПАРАШЮТИСТАМИ

...Над аэродромом показалось три мощных самолета. Они сделали круг и взяли направление навстречу ветру. Вдруг из самолетов прыгнули люди, а потом развернулись разноцветные парашюты. Это была захватывающая картина. Групповой прыжок с самолетов был достойным завершением жизнерадостного воздушного праздника.

Сердце бьется полнее и чаще, когда видишь такую слаженность и красоту работы наших летчиков и парашютистов. Невольно возникает гордость за свою страну, за наш народ.

Советские люди способны на самые благородные поступки во славу социалистической родины.

С. А. МЕРЗЛЯКОВ. Колхозник колхоза им. Сталина, Калтасинского района, Башкирской АССР.

На земле и в воздухе

На земле стояла тишина. В небесах шумели моторы.

На земле люди, затаив дыхание, смотрели ввысь, где разыгрывалось изумительное зрелище.

Зрители лишь изредка обменивались короткими репликами.

— Это что, истребитель?

— Я же тебе, папа, об'ясняла, что это бомбовоз. От истребителей бомбовозы отличаются тем...

— Знаю, знаю.

— Знаешь? А это что?

— Самолет, конечно.

— Ты, папа, почти угадал. Но если пропеллер сверху, то это называется автожир. Запомни — автожир.

— Сколько лет вашей девочке?

— Семь.

— *Не семь, папа, а восьмой.*

— Детишки ныне ловко разбираются в авиации.

— Так им и полагается. Им-то летать придется больше нашего.

— А вы, дядя, летали?

— Не пришлось. Жена летала.

— Он верно говорит. Летала. Ездила к сыну в прошлом году в Вышний Волочек. Попала как раз к празднику авиации. Ну, и покатал меня сын. Так спокойно покатал. Без всяких мертвых петлей.

— Смотрите, какая громадина летит!

— Это да!

— Красота! И сказать не могу — до чего красота!

— А ты молчи!

— И молчать не могу — до чего красота!

— Казали мне, казали. А вот и побачила. Ох, что я побачила! Расскажу в селе — не поверят.

— Теперь всему поверят.

— Из нашего села три летчика вышли. Вот хотя бы мой сын. Тоже летчик.

— Вот так я побачила!

— Откуда сама, тетя?

— Я сама с выставки. Приехала с Украины.

— Интересно?

— Всюду интересно. И на выставке, и тут.

— И на земле, и в небесах.

— Ох, не думала, что я такое побачу. Скажите, он может и бомбы бросать?

— Обязательно.

— Вот бы мне еще это побачить!

— Смотрите, смотрите, целая стая.

— Вот это сила!

— *Не завидую я самураям.*

— Эти перцу зададут!

— Здорово летают. Какая красота!

— Представь себе, вдруг сотня таких птичек начинает сыпать на голову каленые орехи...

Слушая эти реплики, мы вспомнили недавно изданную в Японии книгу о боях у озера Хасан. Там отведено немало строк доблести нашей авиации. Враг вынужден признавать нашу силу и на земле, и в воздухе.

В этой книге есть такое место:

«Подлетев к Чанкуфын, самолеты изменили строй треугольника и вытянулись в линию, как будто громадный орел расправил свои крылья и закрыл ими небо.

— Русские! — воскликнул фельдфебель Исобе. Знаки на крыльях, казавшиеся издали кругами, с приближением самолетов оказались красными звездами. Самолеты *открыли огонь пулеметов*. С *поверхности* земли поднялся черный песок. Там и сям послышались крики. Солдаты выскочили из окопов и направили дула винтовок в небо. Над ними летели самолеты. Пулеметный огонь не прекращался. Пули били, как дождь. Казалось, что части противника состоят сплошь из офицеров. Противник сильный, большой...»

— Да, это сила!

— Папа, смотри, какой огромный!

— Что это такое, Катя?

— Это, папа, шестимоторный, типа «Максим Горький». Запомни, папа.

Г. РЫКЛИН.

НАША ПЯТЕРКА

Ежегодно на празднике Дня авиации пять красных истребителей показывают москвичам комплекс группового высшего пилотажа, разработанный нашим незабвенным командиром и другом Героем Советского Союза комбригом Анатолием Серовым. *С особой гордостью мы в этот день* участвуем в народном празднестве, зная, что за нашим полетом внимательно следят сотни тысяч взоров. Каждый из нас и вся пятерка в целом стремятся показать советскому народу и любимому вождю товарищу Сталину силу и мощь нашей истребительной авиации.

Вчера, в 16 часов 05 минут, наша пятерка появилась над Тушинским аэродромом. Внизу мы видели захватывающую картину всенародного торжества. На зеленом аэродроме и далеко вокруг него белели людские толпы. Казалось, вся Москва пришла посмотреть на нашу работу.

Впереди шел я, слева и справа от меня находились воспитанники Серова майор *Евгений Антонов и капитан Роман Раков*, майор Сергей Гращенков и капитан Николай Акулин. Вначале мы пронеслись бреющим полетом пятеркой в клину. Затем, выполнив раверсман, всей группой пошли на пикирование и с малой высоты стали выполнять комплекс фигур группового высшего пилотажа: петли, иммельманы, бочки, петли и иммельманы в цепочке, штопор. В заключение брeющим *полетом покидаем аэродром*.

Этот комплекс не является каким-то особым мастерством отдельных летчиков. Любой летчик-истребитель военно-воздушных сил Красной Армии с успехом выполнит то же самое, что и мы.

Нашей пятерке, недавно скомплектованной, не потребовалось много времени для тренировки. Каждый участник пятерки достаточно натренирован и владеет самолетом-истребителем так, как это уже неоднократно доказали сталинские соколы в схватках с неумными соседями.

Мы, рядовые летчики, показали вчера, насколько советские летчики-истребители, воспитанные великим Сталиным, подготовлены к тому, чтобы на своих превосходных боевых машинах наверняка бить врагов нашей родины.

Майор М. ЯКУШИН.
Командир пятерки истребителей.

Незабываемый день

Еще выезжая из дому, из колхоза им. Фрунзе, Кантского района, Киргизской ССР, на сельскохозяйственную выставку, я мечтал праздник авиации встретить в Москве. И эта мечта осуществилась.

Самолет для меня, для всего киргизского народа уже не новость. Но то, что я наблюдал на празднике авиации в Тушине, запомнится надолго.

Я здесь *видел машины различной величины*, различных скоростей. И главное—ловкость и высокую технику пилотажа наших славных летчиков.

Впервые в *жизни* мне *пришлось* увидеть такое большое количество самолетов в строю. Когда над аэродромом появились первые эскадрильи Осоавиахима, я пробовал считать самолеты. Насчитал сто... сто двадцать... сто пятьдесят.., а дальше... утомились глаза, и я потерял счет.

Большое восхищение вызвал у меня воздушный поезд планеров. Длиннокрылые птицы, как я впервые узнал, летают без мотора. Да как летают! Славные управляют ими пилоты!

Нельзя забыть такой грозной силы, как бомбардировочная авиация. За несколько секунд не стало «завода» и «самолетов» на аэродроме. Вместо них остались только клубы дыма.

Моя бригада и весь наш колхоз неплохо работают. В этом году мы думаем собрать более 40 центнеров риса с гектара. Но этого мало. Нам надо собирать еще бо́льшие урожаи, сдавать больше государству, чтобы у нас было много, много самолетов.

ФУНЛАЯР СУВАЗА. Орденоносец-бригадир колхоза им. Фрунзе.



Авиационный праздник в Тушино. На снимке: групповой прыжок парашютистов.
Фото М. Озерского.

УЧАСТНИКИ ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКИ О ПРАЗДНИКЕ В ТУШИНО

ГОРЕ БУДЕТ ВРАГУ

Радио на аэродроме об'явило, что сейчас *покажется «воздушный поезд»*. Мы с интересом стали всматриваться в небо. Вскоре из-за туч появился самолет, а позади него, словно косяк журавлей, клином летели совсем маленькие самолеты. Мы спросили, что это такое, и нам ответили, что это планеры и что ни мотора, ни колес у них нет.

Вдруг вожак-самолет отделился от «воздушного поезда», а планеры плавно, один за другим, покружились над аэродромом и сели. Видно, тут требуется большое уменье, чтобы без мотора, как птицам, реять в небе и садиться на землю без колес. *Весь аэродром радовался и* хлопал в ладоши, когда они садились, и мы радовались вместе со всеми.

Я слышал, что даже в некоторых колхозах имеются планеры и молодежь учится на них летать.

Ясно, что это дело важное. Учеба на планерах подготовляет молодежь для службы в Красном воздушном флоте. У нас в Башкирии планеров пока еще мало, но я уверен, что через год—два при нашей зажиточной жизни мы увидим и на своей колхозной площади такую чудесную птицу.

Потом я смотрел на воздушный бой и дивился смелой работе наших летчиков. Я вспомнил, как в 1920 году, когда мы сражались с белополяками, к нам на фронт прилетели самолеты. *Это были старые*, неуклюжие машины, и с нынешними самолетами они не могут итти ни в какое сравнение. Но если и тогда они жестоко колотили белополяков, то что же станется теперь, при нашей новой мощной технике. Горе будет тому врагу, кто сунется на советскую землю. Он будет разгромлен без пощады.

ГАТАУЛИН РАХМАТУЛЛА, председатель колхоза «Марс» (Башкирская АССР).

ГРОЗНАЯ СИЛА

Приехали мы на аэродром пораньше, чтобы ничего не пропустить. Сидели на большом зеленом *поле и с нетерпением* ждали начала праздника. Еще накануне в общежитии шли у нас разговоры о летчиках, об отважных людях нашей страны. Но то, что мы увидели, и представить было трудно.

Внезапно из-за облаков вынырнули самолеты. Шли они красивым строем и ни разу строя не нарушили. Мы начали было считать их, но скоро бросили: со счета сбились. Много их летело. Гудело все небо...

Сердце замирало от радости, когда они показывали в *воздухе разные фигуры: то* неслись кверху колесами, то быстро переворачивались через крыло, то летели камнем вниз. Но особенно нам понравился бой двух самолетов-истребителей. Они налетали друг на друга, как коршуны, и летчики, которые вели эти машины, были, как видно, особенно храбрые, хитрые, ловкие. Такие, если встретятся с врагом, *моментально сбросят* его на землю.

Мы много слышали об истребителях, слышали, что такие самолеты водил Чкалов, но сегодня впервые увидели эту сильную машину.

Едва они умчались за облака, как появились новые самолеты. Прямо против нас дымил трубами какой-то завод. Люди кругом зашептались: «Это фанерный, его *сейчас бомбить будут»*. И действительно, самолеты пролетели и оставили на месте фанерного городка только огонь и дым. Вот так же будут гореть неприятельские города, если враги вздумают напасть на нашу страну.

Многим удивляла нас Москва: мы видели метро, осмотрели вдоль и поперек всю выставку, но *таких* чудес, *как сегодня* на аэродроме, мы еще не видали.

И приятно знать, какая у нас в руках грозная сила — все эти самолеты, эти *летчики*. Не *поздоровится от них* любому врагу, откуда бы он ни пришел.

П. БУХАНЦЕВ, колхоз им. Фрунзе, Ворошиловского района, Киргизской ССР.

А. КРУТИЕНКО, колхоз им. 1 мая, (Киргизская ССР).

ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ САМОЛЕТ

Перед окончанием авиационного праздника над Тушинским аэродромом сделал несколько кругов громадный шестимоторный самолет. Он, без сомнения, может быть назван великолепным воздушным кораблем.

Все присутствующие на аэродроме, в том *числе и мы, делегаты от Башкирской* республики, аплодировали этому красавцу, аплодировали замечательному летчику товарищу Громову, ведшему самолет.

Мы знаем, что это был самолет типа «Максим Горький». Построен он на средства, отчисленные трудящимися Советского Союза от своего заработка. И мы заявляем, что, если потребуется, то таких самолетов будет не один и не два, а тысячи. Наш народ — рабочие, колхозники, интеллигенция — любит свою авиацию и ценит ее как мощное средство обороны страны.

Х. БИКМУХАМЕТОВ. Старший зоотехник Балтачевского райзо, Башкирской АССР.

ЛЮДИ И МАШИНЫ

Вчера мы были на Всесоюзной сельско*хозяйственной выставке. Она* поразила нас обилием экспонатов, огромными победами сельского хозяйства. Выставка — это наглядное доказательство того, что советские люди могут делать чудеса.

В этом мы еще более убедились, когда побывали на празднике в Тушине. Мы видели прекрасные самолеты Гражданского воздушного флота, быстроходные истребители, мощные бомбардировщики, над нами проплыл, распластав свои могучие крылья, самолет-гигант «Л-760». Радостно сознавать, что эти замечательные машины построены на советских заводах руками наших славных авиастроителей.

Но самые сердечные слова восхищения мы обращаем к нашим испытанным соколам—водителям могучих машин. Эти люди показали высокое искусство советского летчика. Они в совершенстве овладели техникой, они беспрестанно удивляли нас своим мастерством.

Это был чудесный праздник. Он показал, что наша авиация, имеющая такие совершенные машины и таких замечательных мастеров-летчиков, непобедима. Он показал, что наш мирный труд есть чем и *есть кому защищать*.

Когда приедем домой, мы расскажем колхозникам о Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, об огромном богатстве, собранном на ней, и об этом авиационном празднике, показавшем силу нашей авиации. Мы расскажем о самом ценном и дорогом богатстве — о летчиках, которые в своих достижениях не знают предела.

Б. П. ПЕРЕПИЛИЦЫН — главный агроном Наркомзема Республики Немцев Поволжья.

Х. Г. РОЗЕНБЕРГЕР—директор полеводческого техникума Краснокутского кантона АССР Немцев Поволжья.

П. И. ПОНКРАШОВ—директор птицеводческого совхоза № 94 Краснокутского кантона АССР Немцев Поволжья.



Трудящиеся Москвы на авиационном празднике в Тушино.
Фото М. Озерского.



Авиационный праздник в Тушино. На снимке: дирижабли в полете.
Фото М. Озерского.

Авиационный праздник в Тушино. На снимке: самолеты бомбят «завод».
Фото Н. Кулешова.



День Авиации в Москве. Самолеты над Всесоюзной сельскохозяйственной выставкой.
Фото М. Дементьева.

ЛЕНИНГРАД

СОКРУШИТЕЛЬНАЯ СИЛА

(По телефону от корреспондента «Правды»)

С утра тысячи ленинградцев двинулись к пулковским высотам, у подножья которых раскинулся аэродром Гражданского воздушного флота. По новой широкой городской магистрали — Московскому шоссе — в течение нескольких часов шли и проезжали люди всех возрастов и профессий. Никогда еще на окраине Ленинграда не собиралось столько народа. Свыше полумиллиона человек пришло на зеленое поле аэродрома, чтобы отпраздновать День авиации.

Безоблачно синее небо. Немилосердно палит жаркое солнце. Люди расположились на мягкой траве. Многие поют песни.

На центральной трибуне — руководители партийных и советских организаций: секретари Ленинградского горкома ВКП(б) тт. Кузнецов, Смирнов, Маханов, секретари Ленинградского обкома ВКП(б) тт. Штыков, Бумагин, Никитин, председатель Ленсовета тов. Попков, председатель Ленинградского облисполкома тов. Соловьев, командующий войсками Ленинградского военного округа тов. Мерецков, начальник управления НКВД по Ленинградской области тов. Гоглидзе и другие.

...Со стороны пулковских высот на синем шелке неба показываются черные точки. Они быстро разрастаются, и вот уже над аэродромом с большой скоростью несутся тяжелые бомбардировщики. Зрители бурно приветствуют боевую армаду великолепных воздушных кораблей. Несутся возгласы:

— Да здравствуют советские соколы!

Вслед за бомбардировщиками режут небо истребители. Эти небольшие, быстрые и ловкие машины вызывают у зрителей бурю восторга. «Ястребки» работают на «отлично»!

Парад военной авиации оставляет неизгладимое впечатление. Страна социализма имеет великолепную авиацию. С ней никто не может спорить. Она — властелин воздуха.

Не успели зрители оторвать взоры от последних машин, участвовавших в параде, как над головами раздался оглушительный рев двух истребителей, неизвестно когда и откуда появившихся. Машины вели капитан тов. Павлов и старший лейтенант тов. Михайлюк. Поравнявшись с трибунами, истребители круто взмыли в небо и, сверкая на солнце крыльями, начали демонстрировать высший пилотаж. Это была мастерская работа! Они делали мертвые петли, перевороты, иммельманы, бочки и другие фигуры. Самолеты стремительно пикировали и снова взвивались вверх, резвясь в синем небе, как дельфины в море.

Разыгрывается боевой эпизод — «налет» бомбардировщиков на железнодорожную станцию. В стороне от трибун высятся водонапорная башня и станционное здание. Тихо. Кажется, ничто не предвещает тревоги. Но вот нарастает гул. На большой высоте в сопровождении истребителей идут тяжелые самолеты. Они смело двигаются к цели. Резко бьют зенитки. Разыгрывается воздушный бой. Но бомбардировщики неудержимо движутся вперед. Летят «бомбы». На глазах у сотен тысяч людей станция взлетает на воздух.

Эффектно был проведен «налет» штурмовой авиации на аэродром «противника». Штурмовики появились неожиданно. Шли они очень низко, от их стремительного движения пригибалась трава на поле. Молниеносно налетев на ангар и самолеты «противника» и разбив их, штурмовики так же стремительно скрылись в синеве неба. Сокрушительная сила! Чудесная ловкость! Сказочная стремительность! Эти эпитеты не сходили с уст зрителей. Восхищению нет конца. Народ гордится своими соколами. Он знает, что когда настанет грозный час, в воздух полетят не макеты, а военные об'екты врага!

Небольшой перерыв. И снова запели моторы. Со стороны пулковских высот показалась осоавиахимовская авиация. Шло пять девяток—45 машин. Их вел майор тов. Хряпин. За штурвалами самолетов сидели слесаря, каменщики, инженеры и машинисты, овладевшие летным делом без отрыва от производства. Они вели самолеты четким строем, выдерживая дистанцию. Казалось, что машины связаны между собой стальными тросами. Зрители бурно приветствовали молодых летчиков.

Одни номера следовали за другими. Вот поднялся с аэродрома воздушный поезд из трех планеров, вот на большой высоте завязался между истребителями горячий «бой», вот осоавиахимовцы демонстрируют высший пилотаж. С огромным интересом и восхищением следили зрители за высадкой парашютного десанта на аэродром «противника». Над зеленым полем появились шесть тяжелых бомбардировщиков, и, словно град, посыпались из них парашютисты. В какую-нибудь минуту все небо покрылось белыми куполами. Оборона «противника» безуспешно пыталась помешать высадке десанта. Отважные бойцы в полном вооружении, с винтовками и пулеметами, ловко приземляясь, тут же вступали в «бой». А в это время высоко в небе разыгрывался горячий воздушный «бой» двух истребителей.

Летчики демонстрировали изумительную ловкость и мастерство. В толпе стоял мальчик и спрашивал у отца:

— Папа, а кто же кого собьет?

Папа с гордостью ответил:

— Никто никого не собьет. Это же советские летчики, они оба мастера своего дела. А когда придет время, они будут сбивать наших врагов.

Большое наслаждение доставил зрителям летчик тов. Мокин, демонстрировавший фигуры высшего пилотажа на легком самолете. Он долго и мастерски летал над аэродромом вверх колесами.

Казалось, вся программа праздника уже исчерпана. Но вот над аэродромом появился на истребителе Герой Советского Союза полковник тов. Благовещенский. Он продемонстрировал исключительное мастерство высшего пилотажа, показав себя настоящим воздушным акробатом.

...Затем аэродромом овладели парашютисты. Они выстроились в колонну и прошли мимо зрителей. Народ бурно приветствовал отважных бойцов. Отовсюду раздавались возгласы:

— Да здравствует наш великий Сталин!

ТБИЛИСИ

Всенародный праздник

Сегодня с утра участники гулянья направились на аэродром Гражданского воздушного флота. Сотни разукрашенных автомобилей и поезда доставили сюда свыше 50 тыс. человек. Поле аэродрома оживилось. Повсюду слышались песни. Вихрем носились лихие танцоры, выступали артисты тбилисских театров, штангисты демонстрировали свою ловкость и силу.

Настал час парада. В стройных рядах— летчики и парашютисты, юные планеристы. После краткого митинга праздник открыли скоростные самолеты, за ними звеньями прошли самолеты «У-2». Звено тов. Чичиладзе блестяще исполнило фигуры высшего пилотажа. Отлично были проведены групповые прыжки с самолетов. Под парящей в небе стальной птицей развернулось 11 куполов. Собравшиеся тепло приветствовали приземлившихся молодых парашютистов.

Молниеносно проскочил скоростной истребитель. Капитан Суворин показал высокий класс самолетовождения.

Последними прошли бомбовозы. Недалеко от аэродрома на полигоне они сбросили хасановские «цветики», которые с огромной силой выбрасывали вверх тонны земли и камня, образуя огромные черные столбы.

С чувством гордости за свою страну, за партию Ленина—Сталина, создавшую могущественную советскую авиацию, возвращались в город участники этого праздника.

ТБИЛИСИ, 18 августа (ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ

АШХАБАД, 18 августа. (Корр. «Правды»). В связи с Днем авиации Президиум Верховного Совета Туркменской ССР наградил почетными грамотами работников Гражданского воздушного флота и учлетов аэроклуба. Среди награжденных — пилот Алексей Васильев, командир экипажа Прокуроров, выполняющий план на 120 процентов, налетавший за 7 месяцев 732 часа, радистка Людмила Желук и другие.

ХАБАРОВСК

Воздушная «пехота»

Традиционный праздник советской авиации начался в Хабаровске кратким митингом. Десятки тысяч человек с глубоким вниманием слушали горячую речь командующего военно-воздушными силами Второй Отдельной Краснознаменной армии комдива тов. Жигарева.

Началась демонстрация мастерства летчиков Хабаровского аэроклуба. Над летным полем поднялись 20 самолетов. Они шли пятерками. На втором кругу от самолетов отделилась группа парашютистов.

Вторая группа в составе 20 самолетов построилась над аэродромом так, что в синем небе легко читалось — СССР.

На планере совершил полет участник последнего всесоюзного слета планеристов летчик-планерист тов. Линденбой. Большой интерес вызвал полет командира звена Хабаровского аэроклуба тов. Атаманкова. На маленьком серебристом самолете с красными полосками «УТ-1» Атаманков проделал все фигуры высшего пилотажа.

Два популярных в Хабаровске воздушных прыгуна — инструктор парашютизма Семен Чикерда и капитан Мухортов совершили затяжной прыжок на десять секунд.

Вот над аэродромом показалось звено тяжелых самолетов. Командует звеном капитан-орденоносец тов. Катулин. Тяжелые корабли плавно шли в небе. Когда звено вышло на противоположный конец летного поля, от кораблей отделился воздушный десант. Началась военная игра.

Десант имел задачу захватить аэродром. Бойцы, маскируясь на местности, подошли к аэродрому. Начали рваться фугасы. Завязался «бой». Станковые пулеметы преградили десанту дорогу. Бойцы воздушной пехоты продолжали наступать. Обе стороны оказались достойными соперниками. Командовал десантом мастер парашютного спорта капитан тов. Полежай. Всесторонне военно грамотный парашютист, он сегодня совершил 312-й прыжок.

В заключение праздника над аэродромом, как молния, пронеслась «девятка» истребителей, которой командовал старший лейтенант тов. Мальбин. Зрители не успели оглянуться, как истребители уже скрылись. Долго приветствовал народ сталинских соколов. Командование об'явило благодарность летчикам этой прекрасной «девятки».

В празднике на аэродроме приняло участие свыше 50 тысяч человек.

Вечером в городском парке культуры и отдыха состоялось народное гулянье.

ХАБАРОВСК, 18 августа. (Корр. «Правды»).

ВОРОШИЛОВ

Летчики Советского Приморья— всегда в боевой готовности

В синем небе показались истребители. Словно метеор, они промчались над городом и скрылись за горизонтом.

— Ястребки,—радостно пронеслось среди тысяч людей, собравшихся на аэродроме, в парках! на улицах города.

Ястребками любовно называют жители Ворошилова быстроходные маленькие истребители. Это звено, которое вел участник хасановских боев, орденоносец полковник Ганичев, открыло авиационный праздник в Ворошилове.

Неожиданно истребители снова показались на большой высоте. Один из них оторвался от звена, несколько раз перевернулся через крыло и камнем пошел вниз. У самой земли вновь заговорил мотор, и истребитель с необычайной быстротой взвился в небо. Этой замечательной машиной управлял капитан тов. Ульев, демонстрировавший технику высшего пилотажа. Двойные бочки, мертвые петли, восходящий штопор и сотни других сложных фигур вызывали всеобщее восхищение.

Тов. Ульев с 1931 года летает на боевых машинах и за это время не имел ни одной аварии и поломки. Он воспитал десятки боевых летчиков. В День авиации тов. Ульев еще раз показал, на что способны пилоты нашей родины.

На высоте более 4 тыс. метров завязался воздушный поединок между двумя истребителями: капитана Преображенского и старшего лейтенанта Силаева. Самолеты начали воздушный бой на встречных курсах. Летчики вели его решительно и инициативно. Зрители могли наглядно убедиться в том, что сталинские соколы выйдут победителями в поединке с любым врагом.

Летчиков Первой Отдельной Краснознаменной Армии сменили воспитанники Ворошиловского аэроклуба. К авиационному празднику аэроклуб пограничного города пришел с большими достижениями. Сотни молодых летчиков и парашютистов подготовлены в нем без отрыва от производства. Инструктор парашютного спорта Шумилов только в этом году подготовил на маслозировом комбинате больше 50 парашютистов. Летчики Козлов, Суров и Жребин вырастили новых мастеров пилотажа. Сегодня, в День авиации, молодежь демонстрировала свое летное искусство, свою готовность в любую минуту встать в ряды Красной Армии, чтобы дать сокрушительный отпор врагу, который осмелится напасть на советскую землю.

Праздник на аэродроме закончился групповым прыжком парашютистов аэроклуба. День авиации показал, что летчики Советского Приморья всегда находятся в боевой готовности, зорко оберегают на дальневосточной границе счастливую жизнь и мирный труд советского народа.

г. ВОРОШИЛОВ, 18 августа. (ТАСС).

МИНСК

«Налет» на аэродром

Город расцветился алыми знаменами и флагами. На аэродром собралось около 100 тысяч жителей Минска. На правительственной трибуне руководители ЦК КП(б)Б и правительства.

2 часа дня. На горизонте, подернутом дымкой, появились самолеты. Две девятки величественно проплывают над аэродромом. Их ведет бывший слесарь одного из заводов Витебска, теперь начальник летной части Минского аэроклуба тов. Магер.

Не успела скрыться эскадрилья, как поднялся воздушный поезд. На буксире у самолета краснокрылый двухместный планер конструкции инженера Шереметьева «Ш-10». Самолетом управляет летчик Минского аэроклуба тов. Васильев, планером—отличный планерист аэроклуба тов. Быков. Поезд идет ввысь. На высоте 1.200 метров планер отцепился. Он мастерски делает развороты, спирали, витки, петли.

...В воздух поднимается самолет. Тов. Магер демонстрирует так называемый ученический полет. Перед зрителем развернулась интереснейшая инсценировка — первые шаги летчика, только-что взявшего в руки штурвал машины. Дан газ. Неистово рокочут моторы. Самолет медленно бежит по полю и долго не может оторваться от земли. «Ученик» плохо еще действует рулями — то круто взмывает вверх, то идет вниз, то делает резкий разворот.

В воздух поднимаются учебные самолеты «У-2» и «УТ-1». Летчики демонстрируют мастерство высшего пилотажа.

...Издали доносится все нарастающий гул моторов. Приближается звено самолетов, в задачу которых входит бомбардировка аэродрома «противника». Они идут прямо на цель. С бешеной скоростью проносятся они над «ангарами» и с пикирующего полета бомбят их. Каждый самолет сбросил только по одной бомбе. Молниеносно поднялись каскады земли и огня. А когда все рассеялось, «ангаров» уже не было, дымились только остатки бывших зданий.

Затем военные летчики под восторженные аплодисменты присутствующих блеснули своей выучкой, умением и отвагой. Показав на большой высоте горячий воздушный бой, они продемонстрировали потом фигуры высшего пилотажа. Летчики делали «бочки», иммельманы, штопоры, петли, спирали, боевые развороты, неслись над аэродромом в бреющем полете.

Праздник закончился высадкой отлично слаженного парашютного десанта.

Вечером в парках культуры и отдыха Минска состоялись народные гулянья.

Авиамассовки и гулянья состоялись также в Могилеве, Витебске, Гомеле, Бобруйске и других городах республики.

МИНСК, 18 августа. (Корр. «Правды»).

КИЕВ

ПОБЛЕСКИВАЯ СТАЛЬНЫМИ КРЫЛЬЯМИ...

(По телефону от корреспондентов «Правды»)

Радостно встретила нарядная столица Советской Украины утро 18 августа. На улицах города — бодрые песни, оркестры играли марш пилотов.

К 9 часам утра широкое Брест-Литовское шоссе было запружено автомашинами и пешеходами. На трамваях, автобусах, пригородных поездах десятки тысяч киевлян устремились на аэродром Киевского аэроклуба. К 12 часам дня там собралось свыше 110 тысяч человек.

Десятки оркестров, баянистов, затейников развлекали собравшихся. Бойко торговали ларьки виноградом, яблоками, грушами, сладостями, водами, бутербродами.

Но внимание зрителей больше всего привлекли выставленные на аэродроме самолеты различных назначений: для перевозки пассажиров, для борьбы с вредителями сельского хозяйства, санитарные, учебные, планеры. Люди с интересом рассматривали великолепные машины, рожденные в нашей стране за годы сталинских пятилеток. Хозяева страны — рабочие, колхозники, представители советской интеллигенции — внимательно знакомились с диаграммами, показывающими работу Гражданского воздушного флота Украины.

12 часов 30 минут. На правительственной трибуне — тов. Хрущев, председатель Совнаркома УССР тов. Корнисц, секретари ЦК КП(б)У тт. Бурмистенко и Коротченко, председатель Президиума Верховного Совета УССР тов. Гречуха, командующий войсками Киевского Особого военного округа тов. Тимошенко, секретарь ЦК ЛКСМУ тов. Хоменко, члены правительства, представители партийных и советских организаций.

Начинается воздушный парад. С аэродрома поднимается самолет аэроклуба «П-5». У него на буксире два планера. Набрав высоту в 1.500 метров, планеры отрываются. Зрители с восхищением наблюдают за парящими птицами, которыми мастерски управляют воспитанники аэроклубов молодые планеристы тт. Скочий и Ефименко. Продемонстрировав искусство высшего пилотажа, планеры плавно идут на посадку.

В это время в воздух поднимаются 18 учебных самолетов «У-2». Молодые учлеты под командой инструкторов аэроклуба тт. Вегера и Мартынова четким строем на высоте 600 метров показывают свои достижения в деле вождения самолетов. Бурными, долго не смолкающими аплодисментами провожают зрители летчиков, идущих на посадку...

На высоте 1.200 метров пилот аэроклуба тов. Толкачев показывает мастерство индивидуального пилотажа на учебном самолете. За ним поднимаются пилоты аэроклуба тт. Вегер, Зинченко и Бузулаев. Они вычерчивают в воздухе сложные фигуры.

От группы самолетов отрываются шесть точек. В самом центре аэродрома приземляются молодые парашютисты воспитанники аэроклуба: тт. Бурбулин, Драйкин, Фоменко, Михайленко, Лазнюк, Завалин. Общее восхищение вызвал затяжной прыжок начальника парашютного отдела аэроклуба тов. Федоровского.

Самолеты аэроклуба выстроились на своих местах. Диктор сообщает, что сейчас над аэродромом появятся военные самолеты.

Из-за горизонта почти неслышно бреющим полетом приближается отряд скоростных штурмовиков под командой майора тов. Мамушкина. Поравнявшись с аэродромом, самолеты выпускают облако белой пыли.

— Это струя чистой воды.

Над аэродромом проносятся скоростные бомбардировщики. Воздух содрогается от нарастающего гула моторов. Быстрее птицы мчится над аэродромом группа истребителей под командой майора-орденоносца тов. Шипитова. Самолеты уже скрылись за горизонтом, но публика долго и бурно аплодирует славным соколам советской земли.

Внимание зрителей приковывают появившиеся высоко в небе две пары стальных птиц. Летчики тт. Сурогин, Мойсеенко, Сергов и Галин, покрывая гул голосов ревом моторов, делая в воздухе головокружительные зигзаги, стремительно нападают один на другого. Истребители показывают воздушный бой.

Поблескивая на солнце стальными крыльями, на высоте 1.600 метров летчики тт. Иванов и Прокопович демонстрируют искусство высшего пилотажа. Диктор об'ясняет фигуры, которые делают пилоты. Но советский зритель в большинстве не нуждается в об'яснениях. Прежде чем диктор успеет назвать фигуру, из публики несутся возгласы: «бочка!», «глубокий вираж», «боевой разворот», «штопор», «переворот через крыло», «иммельман»...

Быстро движется небольшая зеленая птица. Над аэродромом она переворачивается колесами вверх и, не теряя скорости, несется ввысь. Послушная машина в руках опытного летчика делает поистине чудеса: винтом идет к облакам, стремительно падает вниз, быстро переворачивается с одного крыла на другое, делает мертвые петли.

Прошло пять минут. Диктор об'являет, что летчик выполнил свое задание и машина пошла на посадку. Но машина снова появляется над аэродромом, и капитан тов. Сидиев еще раз показывает очарованным киевлянам непревзойденное мастерство высшего фигурного пилотажа.

...От группы самолетов отрываются еле видимые фигурки. Небо покрылось красивым узором разноцветных тканей. 100 парашютистов плавно опускаются на аэродром. Незабываемое зрелище!

Самолеты скрылись за горизонтом. Парад окончен. Но на аэродроме долго еще остаются тысячи трудящихся. Они осматривают выставку мощной авиационной техники страны Советов. С большой теплотой говорят о летчиках, демонстрировавших сегодня мощь и достижения сталинской авиации, о создателе самого передового в мире военно-воздушного флота — великом Сталине.

* * *

Праздник на аэродроме длился около 3 часов. Вечером он продолжался на стадионе «Динамо», в парках и садах столицы.

ЕРЕВАН

Митинг на аэродроме

Около 15 тысяч человек собралось на ереванском ипподроме отметить День авиации. Парадным маршем перед трибуной прошли пилоты и курсанты — будущие летчики страны Советов. Состоялся торжественный митинг, на котором с докладом выступил секретарь горкома партии тов. Арушанян, говоривший о доблестных летчиках нашей родины, о готовности советского народа в любой момент бить врага по-хасановски.

После митинга состоялся воздушный парад. Мужественные пилоты демонстрировали свое умение искусно водить машины.

Под руководством инструктора Петросяна был высажен десант парашютистов. Самолеты сельскохозяйственной авиации демонстрировали опыление — борьбу с сельскохозяйственными вредителями. Летчики тт. Тимофеев, Севастьянов, Яковлев, Восканян, Зверев показали фигуры высшего пилотажа. Радостно закончился День советской авиации, день демонстрации могущества советского воздушного флота. («Коммунист»).

ЕРЕВАН, 18 августа. (По телеграфу).

ВОЕНИЗИРОВАННЫЙ ПОХОД

СТАЛИНАБАД, 18 августа. (По телеграфу). Живо, интересно провели празднование Дня авиации трудящиеся Сталинабада. Накануне на предприятиях, в учреждениях происходили митинги рабочих и служащих. Вечером 17-го состоялся торжественный пленум Сталинабадского горсовета с участием партийных, профсоюзных и других общественных организаций, стахановцев.

Сегодня днем состоялись легкоатлетические соревнования, в которых участвовало 110 допризывников, физкультурников спортивных обществ «Темп», «Буревестник» и других.

В 6 часов вечера на площади Революции открылся общегородской митинг трудящихся столицы Таджикистана, в котором участвовало больше десяти тысяч человек. На митинге с речами выступили секретарь ЦК КП(б) Таджикистана тов. Ашуров, секретарь Сталинабадского горкома партии тов. Волчков. После митинга состоялся авиационный парад.

Вечером в парках столицы состоялись многолюдные народные гулянья, демонстрация кинофильмов, выступления артистов эстрады. («Коммунист Таджикистана»).

ВСЯ СТРАНА ПРАЗДНОВАЛА ДЕНЬ АВИАЦИИ

НЕЗАБЫВАЕМЫЙ ДЕНЬ

БАКУ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Первый Центральный парк культуры и отдыха в Баку вчера вечером был переполнен. Состоялся митинг, посвященный Дню советской авиации. С горячими речами, наполненными глубокой любовью и преданностью родине, выступали моряки, зенитчики, представители советской интеллигенции, нефтяники, летчики. Под бурные аплодисменты присутствующих на митинге азербайджанский поэт Расул Рза зачитал приветствие товарищу Сталину.

Вдруг завыли сирены противовоздушной обороны. Парк погрузился во мрак. Высоко в небе скрестились гигантские лучи мощных прожекторов. Они поймали «нападавший» на город бомбардировщик «противника». Раздались оглушительные раскаты выстрелов зенитной артиллерии. Застрочили зенитные пулеметы. Участники праздника в течение десяти минут наблюдали мастерски исполненную инсценировку внезапного воздушного налета.

Сегодня утром, несмотря на дождливую погоду, тысячи бакинцев устремились за город, на аэродром Осоавиахима.

В 11 часов дня над аэродромом поднялись аэростаты с портретами членов Политбюро ЦК ВКП(б). В воздух взлетели учебные самолеты осоавиахимовской авиации. Они демонстрировали высший пилотаж. Затем поднялась вторая группа самолетов. На высоте тысячи метров от самолетов отделились черные точки, над которыми моментально раскрылись купола парашютов.

Под восторженные крики зрителей промелькнули истребители военной авиации, промчались быстроходные бомбардировщики. Вместо авиационных бомб на краю аэродрома взорвались фугасные заряды.

В разгар праздника выглянуло жгучее южное солнце. Под его живительными лучами еще более ожил аэродром. Открылось массовое народное гулянье, на котором присутствовало свыше 20 тысяч человек.

253-Й ПРЫЖОК

ТАШКЕНТ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** 50 тысяч жителей Ташкента пришли сегодня на аэродром Гражданского воздушного флота, чтобы принять участие в празднике Дня авиации. Праздник начался показом достижений молодых летчиков Ташкентского аэроклуба, изучивших летное дело без отрыва от производства. Звено легких спортивных самолетов, пилотируемых товарищами Шугаевым, Генис и Димуриным, безукоризненно выполнило фигуры высшего пилотажа. Искусно вели свои машины воспитанницы аэроклуба тт. Шак, Торчинская, Жукова. Парил в воздухе планер под управлением тов. Кудашева.

Программа праздника была многообразна. Самой интересной его частью было выступление парашютистов. Первыми спустились на землю шесть отличников Военно-воздушных сил Среднеазиатского военного округа. Рапорт отважных бойцов принял командарм 2-го ранга тов. Апанасенко.

Ташкентский аэроклуб подготовил к празднику массовый десант парашютистов. Они приземлились прямо перед зрителями. Капитан Малинко совершил свой 253-й прыжок.

Майор Васильев, капитаны Митрофанов и Коряков провели над рукоплещущими зрителями звено скоростных истребителей.

Праздник продолжался до наступления ночи.

ДЕСАНТ ПАРАШЮТИСТОВ

АЛМА-АТА, 18 августа. **(По телеграфу).** Накануне Дня авиации на предприятиях, в учреждениях, в пригородных колхозах и на бывших избирательных участках агитаторы провели громкие читки, беседы, доклады.

В День авиации улицы и парки украсились лозунгами, плакатами, художественно исполненными портретами вождей партии и правительства, а также Героев Советского Союза. У главного входа в парк культуры и отдыха вокруг портрета Сталина расположены карты всемирно известных перелетов Чкалова, Громова, Гризодубовой, Коккинаки.

На аэродроме кратким митингом открылся праздник. Затем состоялся воздушный парад, в котором приняли участие лучшие пилоты Гражданского воздушного флота, учлеты аэроклуба.

В заключение с самолетов был высажен десант парашютистов. Было имитировано также бомбометание по железнодорожным об'ектам. **(«Казахстанская правда»).**

НА ПРАВОМ БЕРЕГУ ЕНИСЕЯ

КРАСНОЯРСК, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Сегодня утром в Красноярске стояла пасмурная погода, временами моросил дождь. Несмотря на это, уже утром трудящиеся Красноярска на пароходах, катерах и в поездах переезжали на правый берег Енисея: там — аэродром Осоавиахима.

Днем погода улучшилась. На обширном зеленом поле аэродрома состоялся митинг трудящихся Красноярска, посвященный Дню авиации. Присутствовало около 40 тысяч человек. Участники митинга с большим под'емом послали приветственные письма товарищам Сталину и Ворошилову.

После митинга состоялся воздушный парад пилотов Красноярского аэроклуба. Собравшиеся горячо приветствовали учлета Красноярского аэроклуба учительницу 46-й школы Анастасию Куликову, блестяще выполнившую сложные фигуры высшего пилотажа.

В воздух взлетает три звена самолетов. Через некоторое время над аэродромом появляются белоснежные зонты десанта парашютистов.

Народным гуляньем на аэродроме и в парках города закончился авиационный праздник в Красноярске.

СТАЛИН — ЗНАМЯ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

ИВАНОВО, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** К 2 часам дня все улицы, прилегающие к Ивановскому аэродрому, заполнились народом. В 4 часа дня на аэродроме начался общегородской митинг. Трибуна ярко расцвечена флагами. В центре — портреты товарищей Ленина и Сталина, эмблема СССР. Крупными буквами написан лозунг:

— Да здравствует товарищ Сталин, знамя непобедимой советской авиации!

Митинг еще не закончился, когда в небе появились самолеты. Вскоре начался воздушный парад. На планерах, отцепленных от самолета, планеристы Глаголев и Будылин показали высокий класс планерного искусства. Затем летчики аэроклуба продемонстрировали перед зрителями многочисленные фигуры высшего пилотажа.

Во время воздушного парада на Ивановском аэродроме присутствовало около 70 тыс. зрителей.

МАССОВОЕ ГУЛЯНЬЕ

АРХАНГЕЛЬСК, 18 августа. **(По телеграфу).** Еще накануне город принял праздничный вид. Сегодня, задолго до назначенного часа, десятки тысяч трудящихся Архангельска на пароходах и катерах отправились к аэродрому. Там состоялся многотысячный митинг, посвященный Дню авиации. С огромным под'емом участники митинга послали приветствия товарищам Сталину и Молотову.

С большим интересом наблюдали зрители за тем, как летчики архангельского отряда гражданской авиации выполняют фигуры высшего пилотажа.

После митинга началось народное гулянье. Клубы города организовали выступления кружков художественной самодеятельности. Звучали песни о счастливой родине, славных летчиках, великом Сталине. На физкультурных площадках состоялись футбольные матчи, игры. Для стахановцев предприятий города были организованы прогулки на самолетах. **(«Правда Севера»).**

ОТЛИЧНИКИ КРАСНОДАРСКОГО АЭРОКЛУБА

КРАСНОДАР, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** К 11 часам утра на поле Краснодарского аэроклуба собралось около 40 тысяч трудящихся города, колхозников и колхозниц пригородных колхозов. После митинга, посвященного Дню сталинской авиации, состоялся воздушный парад.

В параде приняли участие отличники Краснодарского аэроклуба тт. Бондарчук, капитан Таратин и другие. При всеобщем внимании присутствующих летчики тт. Нижник, Цимбалов и Захаров мастерски исполнили фигуры высшего пилотажа.

На одном из самолетов были показаны способы борьбы с сельскохозяйственными вредителями. Инструктор парашютного спорта тов. Дивенец совершил свой восьмидесятый прыжок с самолета.

Вечером в городском саду имени А. М. Горького состоялись доклад, посвященный Дню авиации, и большой концерт. Здесь же трудящиеся города с огромным интересом осматривали выставку, посвященную Дню авиации. На выставке показаны самолеты, средства их вооружения и модели различных машин.

В ПОГРАНИЧНОЙ КАРЕЛИИ

ПЕТРОЗАВОДСК, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Сегодня выдался отличный день. Трудящиеся пришли на стадион посмотреть всекарельские легкоатлетические соревнования. Близ стадиона на зеленой ложбине гуляющие совершали прыжки с парашютной вышки. На площади Кирова проводились беседы об авиации и о советских летчиках.

В парке Дворца пионеров увлекательную беседу с детьми провел тов. Жердев.

Повсюду на пограничных заставах, лесопунктах, в колхозах и на предприятиях состоялись доклады и беседы о могуществе советской авиации.

ВОЗДУШНЫЙ ПАРАД В РЯЗАНИ

РЯЗАНЬ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Трудящиеся Рязани радостно отпраздновали День советской авиации, ставший традиционным народным праздником. На красочно убранном аэродроме Рязанского аэроклуба собралось свыше 10 тыс. человек.

Праздник открылся многолюдным митингом. С большим воодушевлением участники митинга послали приветствие товарищу Сталину. Затем начался воздушный парад.

В воздух поднялись три звена самолетов. На буксире у самолета парил серебристый планер.

Вечером в городском саду было гулянье.

МЕРТВАЯ ПЕТЛЯ НА ПЛАНЕРЕ

УФА, 18 августа. **(По телеграфу).** Сегодня трудящиеся Уфы с утра на автомашинах, велосипедах, лошадях потянулись на аэродром Осоавиахима для участия в праздновании Дня авиации. Собралось свыше 50 тысяч человек. В 12 часов начался наземный парад, а вскоре состоялся митинг. Воздушный парад открылся показом высшего пилотажа. Особенный интерес вызвал полет планера. Летчик Башкирского аэроклуба тов. Ракитянский проделывал мертвые петли, сложные виражи. После этого в воздух поднялись девять самолетов с парашютистами, которые совершили прыжки с высоты 800 метров. **(«Кр. Башкирия»).**

НА ЗАВОДСКИХ АЭРОДРОМАХ

ГОРЬКИЙ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Земляки великого летчика нашего времени Валерия Павловича Чкалова — трудящиеся города Горького — праздник советской авиации провели с большим под'емом. На аэродроме имени Баранова присутствовало более 70 тыс. человек. Десятки тысяч сормовичей и автозаводцев День авиации праздновали на своих аэродромах.

С большим вниманием наблюдали зрители групповые и одиночные полеты, прыжки парашютистов, номера высшего пилотажа, действия служебной авиации и т. д.

Над Донбассом реяли самолеты

СТАЛИНО, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Тысячи шахтеров, металлургов, машиностроителей и интеллигенции со своими семьями устремились сегодня к осоавиахимовским аэродромам Донбасса. Весь транспорт был мобилизован на доставку трудящихся к аэродромам. Но его нехватило. Шли беспрерывным потоком пешие.

День выдался солнечный, но ветреный. В голубом небе над аэродромом Сталинского аэроклуба имени С. Леваневского пронеслась серебряная птица-самолет «УТ-1» под управлением начальника летной части аэроклуба тов. Циммермана. На большой высоте он стал выделывать фигуры высшего пилотажа. Этим начался воздушный парад.

Затем быстро и красиво над аэродромом промчалось целое звено таких же самолетов. Вслед за ними в воздух поднялась эскадрилья самолетов «У-2», потом планеры.

Около 100 тыс. трудящихся, присутствовавших на авиационном празднике в гор. Сталино, с огромным восхищением следили за полетом гордых соколов, внимательно осматривали большую авиационную выставку.

Много народа было также на празднествах в Мариуполе, Макеевке, Горловке и других городах Донбасса.

На шахтерский аэродром в Чистякове приехали на автомобилях тысячи шахтеров, интеллигенции и колхозников. После митинга и наземного парада шахтеры-летчики показали мастерство вождения самолетов.

Многотысячной демонстрацией отметили День советской авиации машиностроители, металлурги, коксохимики и все трудящиеся Краматорска.

В обеденный перерыв, когда над осоавиахимовскими аэродромами Донбасса высоко в поднебесье реяли самолеты и планеры, на шахтах и металлургических заводах состоялись многолюдные митинги. Тысячи агитаторов проводили беседы в бригадах, цехах и на участках.

Авиационный праздник закончился вечером массовыми народными гуляньями в городских, шахтных и заводских садах, парках культуры и отдыха.

200 тысяч зрителей

ХАРЬКОВ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Трамваи, автобусы и троллейбусы не в состоянии были вместить всех спешивших с утра на просторное поле аэродрома. Трудно было глазом охватить пестрое море празднично одетых людей. К 3 часам дня, когда диктор радиостанции возвестил начало авиационного праздника, на аэродроме уже было не менее 200 тыс. человек.

На озаренном ярким солнцем голубом небе показался строй самолетов Харьковского аэроклуба.

Вслед за самолетами прибыл «воздушный поезд» на буксире у самолета. Воспитанники Харьковского аэроклуба продемонстрировали свое высокое мастерство. Петли, развороты, глубокие виражи и другие фигуры следовали одна за другой. Один из планеристов отлично выполнил сложнейшие номера высшего пилотажа.

Программа воздушного парада была разнообразной и богатой. В ней участвовали воспитанники аэроклубов и военные летчики. В параде участвовал также Герой Советского Союза полковник Каманин. Капитан Никишин и старший политрук Дрюков разыграли на истребителе и разведчике эпизод воздушного боя. Стрельбу по воздушному конусу продемонстрировали старший лейтенант Торшин и Коротенко — отличники боевой подготовки.

Трудящиеся Харькова с чувством большого удовлетворения отмечали, что из года в год совершенствуется и растет советский воздушный флот.

В парках, садах и на стадионах города состоялись сегодня многолюдные народные гулянья и большие спортивные соревнования.

Богатство советской авиационной техники

НОВОСИБИРСК, 18 августа. **(По телеграфу).** Торжественно отпраздновали День сталинской авиации трудящиеся Новосибирска. На аэродроме собралось более 150 тысяч человек. Единодушно было принято приветствие товарищу Сталину и товарищу Ворошилову.

Воздушный праздник открыли летчики осоавиахимовской авиации парадом учебных машин. Полеты четырехмоторного гиганта, скоростного, почтового и спортивного самолетов наглядно показали трудящимся многообразие и богатство советской авиационной техники.

С восхищением следили зрители за «боем» двух истребителей, мастерски проведенным полковником Захаровым и капитаном Кравцовым.

Праздник вылился в демонстрацию народной любви к советской авиации, творцу и вдохновителю побед социализма — Сталину. **(«Советская Сибирь»).**

Народное празднество

СМОЛЕНСК, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Аэродром Осоавиахима еще не видел столько гостей. Яркая лента празднично одетых людей на полтора километра протянулась вокруг аэродрома.

По окончании митинга начался воздушный парад. Плавно в голубую высь поднялись звенья самолетов. Они шли строем, звено за звеном. Всеобщее восхищение вызвал строй звена командира тов. Коробейника.

Воспитанники аэроклуба показывают свое летное мастерство. В воздухе еле видимые глазом три точки — это звено самолетов набирает высоту для высшего пилотажа. Летчики уверенно делают петли, повороты через крыло и т. п.

В небе новое звено самолетов. На высоте 1.200 метров неожиданно от самолетов отделяются парашютисты. Раскрываются парашюты. Но вот все видят, что у одного из парашютистов почему-то не раскрылся парашют. Человек с неимоверной быстротой приближается к земле. Народ заволновался: неужели что-нибудь случилось? Но опасения были напрасны. Парашют раскрылся там, где нужно было, — на небольшой высоте от земли. Затяжной прыжок был проведен мастерски.

...С севера с большой скоростью шли истребители. Они с быстротой молнии пронеслись над аэродромом и скрылись. Через несколько секунд над аэродромом появился истребитель. Сложные фигуры высшего пилотажа вызывали восхищение и ликование всех присутствующих.

Авиационный праздник в Тушино. На снимке: самолеты пролетают над аэродромом.

Фото Н. Кулешова.

ГОТОВЫ ПЕРЕСЕСТЬ НА БОЕВЫЕ САМОЛЕТЫ

КИРОВ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** На большое зеленое поле Кировского аэродрома Осоавиахима сегодня собралось 30 тысяч человек. На авиационный праздник, кроме трудящихся города, пришли и колхозники окружающих деревень.

В воздух поднялся отряд из 19 самолетов. Инструкторы и курсанты из аэроклуба продемонстрировали свое высокое летное искусство. Звено самолетов на высоте 800 метров показало фигуры высшего пилотажа. На буксире у самолетов взмывали вверх краснокрылые планеры. Отцепившись, они выделывали различные фигуры. С большим восторгом зрители следили за полетами скоростных спортивных самолетов, за десантом парашютистов. После группового начались одиночные прыжки с парашютами.

Выступая на митинге, курсант аэроклуба призывник тов. Предыбайло заявил:

— За истекший год самолетный парк Кировского аэроклуба увеличился на 250 проц. Мы теперь имеем скоростные спортивные самолеты. 37 проц. курсантов уже самостоятельно летают. Мы учимся на «отлично», чтобы в любую минуту быть готовыми пересесть с учебного самолета на боевые и разгромить врага по-хасановски.

Затем в Заречном парке состоялся концерт. До поздней ночи продолжалось массовое народное гулянье.

60-ТЫСЯЧНЫЙ МИТИНГ

САРАТОВ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Около 60 тыс. человек присутствовало сегодня на митинге, посвященном всенародному празднику советской авиации. Трамваи, автобусы и такси не успевали перевозить трудящихся Саратова на аэродром аэроклуба имени Водопьянова. После выступлений представителей партийных, советских и общественных организаций митинг единодушно принял решение послать приветствия товарищам Сталину, Молотову и Ворошилову.

Митинг кончился, начался большой авиационный праздник. Он отличался от прошлогоднего широтой своей программы, еще большими летными успехами, которых добились сотни молодых патриотов — рабочих и работниц.

Железнодорожница тов. Иванова, студентки тт. Киблова, Васильева и многие другие совершили прыжки с парашютом с самолета. В полетах участвовали планеры, самолеты новых типов.

В этот день была проведена интересная комбинированная эстафета. В ней участвовали летчики на самолетах, мотоциклисты, велосипедисты, бегуны, пловцы и гребцы. На площадях и в парках города до поздней ночи продолжалось веселое народное гулянье.

ПОКАЗ ДОСТИЖЕНИЙ АЭРОКЛУБА

КУЙБЫШЕВ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Тысячи трудящихся города Куйбышева утром отправились к расположенному на окраине города аэродрому. Отряды осоавиахимовцев прошли строем в противогазах.

Ровно в 13 часов открылся митинг. Участники его с огромным воодушевлением приняли приветствие товарищу Сталину и наркому обороны СССР товарищу Ворошилову.

После митинга начался показ достижений местного аэроклуба. Фигуры высшего пилотажа показало звено самолетов. Парашютисты, обучавшиеся без отрыва от производства, продемонстрировали свое искусство в групповом прыжке с самолетов. Инструктор парашютного спорта тов. Харламов совершил затяжной прыжок. Планерист тов. Кузнецов показал полет планера «на спине».

Праздник на аэродроме закончился в 6 часов вечера. Присутствовало свыше 30 тыс. человек.

АВИАЦИОННАЯ ВЫСТАВКА В ЧКАЛОВЕ

ЧКАЛОВ, 18 августа. **(По телеграфу).** Вечером 17 августа на предприятиях и в учреждениях города прошли собрания, посвященные Дню авиации. В парке им. Ленина состоялся об'единенный пленум городского и районных Советов депутатов трудящихся с участием партийного и советского актива, представителей военных училищ, стахановцев, ударников предприятий и интеллигенции.

Сегодня утром начался военизированный поход молодежи на расстояние 30 километров. Участвуют 600 человек. Второй отряд совершил переход в противогазах и противоипритных костюмах из города в Зауральную рощу.

В течение всего дня в роще и на стадионах города шли физкультурные соревнования, сдача норм на оборонные и физкультурные значки.

Большим вниманием пользуется организованная на площади Дома Советов авиационная выставка. Представлены самолеты, планеры, прожекторы, звукоуловители, зенитные пушки, модели авиабомб. Посетители получают исчерпывающие раз'яснения у специально выделенных консультантов. **(«Чкаловская коммуна»).**

УСПЕХИ МОЛОДЫХ УЧЛЕТОВ

ПЕРМЬ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** За городом, на широкой зеленой поляне, сегодня собралось свыше 20 тысяч жителей Перми. Праздник открылся митингом.

...Над поляной пролетает звено самолетов. Машинами управляют слесаря орденоносного завода имени Сталина, студенты университета, счетоводы, агрономы, педагоги города. Звено за звеном проносится над зеленой поляной. За полетами, за парадом молодых соколят следят все собравшиеся.

Праздник в разгаре. Началось соревнование ворошиловских всадников. Затем был показан штыковой бой. Праздник закончился выступлением ансамбля песни и пляски.

Вечером торжество было перенесено в город. В парке культуры и отдыха имени Горького состоялось народное гулянье.

В ГОРОДЕ МЕТАЛЛУРГОВ

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Огромное поле около аэродрома Осоавиахима имени Полины Осипенко не могло вместить всех днепропетровцев, прибывших на праздник. Городской транспорт доставил сюда более 25 тысяч жителей.

Праздник открыл секретарь горкома партии тов. Кучмий. Он рассказал о достижениях советской авиации, о массовом стремлении молодежи к овладению летным делом. Заключительные слова о роли партии и товарища Сталина в создании сильнейшей в мире советской авиации потонули в бурной овации и возгласах «ура».

Стройными звеньями поднялась в воздух эскадрилья. За штурвалом сидели воспитанники аэроклуба имени Полины Осипенко — металлурги, железнодорожники, студенты, изучавшие летное дело без отрыва от производства. Эскадрилью вел комсомолец тов. Юрко.

Восхищение у зрителей вызвало звено эскадрильи тов. Вишневецкого. Молодые пилоты птицами поднимались под облака, камнем падали вниз, выполняли сложные фигуры высшего пилотажа. Большое мастерство показал пилот-комсомолец тов. Бутылин, проделавший все эти номера на своей безмоторной машине. Сильное впечатление оставила пятерка самолетов, пронесшихся над головами зрителей в бреющем полете.

Полтора часа с неослабевающим вниманием любовались днепропетровцы четкой работой летчиков-осоавиахимовцев. Народ любит свою авиацию. Летный спорт становится самым популярным и массовым.

Праздник Дня авиации закончился поздно вечером в парках и клубах.

НАД АЭРОДРОМОМ — 100 САМОЛЕТОВ

ВОРОШИЛОВГРАД, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Ворошиловграде, на аэродроме Гражданского воздушного флота, состоялся многолюдный митинг, посвященный Дню авиации.

После митинга на горизонте появилось свыше 100 самолетов. Они стремительно приближаются к аэродрому.

С аэродрома незаметно поднимается планер на высоту в 1.500 метров. Через некоторое время он плавно опускается на аэродром.

Затем в воздухе появляются самолеты, с которых один за другим выбрасываются парашютисты. Первым прыгнул тов. Тимофеев. Это его 304-й прыжок. Парашютисты плавно приземляются. Задание выполнено на «отлично».

Днем и вечером в саду имени 1 мая состоялось многолюдное гулянье. Инструктора аэроклуба и авиашколы рассказывали трудящимся Ворошиловграда о достижениях советской авиации.

СМОТР БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

СТАЛИНГРАД, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** С утра тысячи трудящихся города на трамваях, автомашинах и велосипедах, а также по Волге — на пароходах и катерах двинулись к аэродрому областного аэроклуба.

По улицам, ведущим к месту праздника, бесконечным потоком идут колонны рабочих, служащих, интеллигенции. Свыше 2.000 осоавиахимовцев города шли в противогазах.

Вот к аэродрому подходят в военной форме 26 девушек колхозного Дона. В честь дня авиации они организовали пеший военизированный 140-километровый переход.

Празднично убран аэродром. Около трибун — портреты товарища Сталина, его боевых соратников и бесстрашных героев советской авиации.

После короткого митинга начался воздушный парад. Внезапно бреющим полетом пронеслись боевые машины. Летчики аэроклуба тт. Сазонов, Острозский, Дмитриев на самолете «У-2» показали групповые фигуры высшего пилотажа.

Затем зрители увидели инсценировку. Были показаны налет штурмовой авиации на аэродром «противника» и организация противовоздушной обороны. Мастерски была проведена высадка десанта парашютистов.

В праздновании Дня авиации приняли участие свыше 140 тысяч трудящихся Сталинграда.

МАСТЕРСКИЙ ПИЛОТАЖ

ВОРОНЕЖ, 18 августа. (ТАСС). С утра бесконечным потоком к аэродрому Воронежского аэроклуба тянулись пешеходы, автомобили, велосипедисты. С песнями направлялись трудящиеся на праздник сталинской авиации.

Праздник открылся воздушным парадом. В нем приняли участие лучшие летчики-рекордсмены, планеристы, парашютисты, учлеты.

В небо поднимается самолет «Р-5». Он буксирует два планера — красного и зеленого цвета. На высоте двух тысяч метров буксировка прекращается. Легкие, как чайки, планеры парят над аэродромом. Воспитанники Воронежского аэроклуба планеристы тт. Паринов и Парадник мастерски исполняют фигуры высшего пилотажа: петли, перевороты, штопоры. Через 15 минут планеристы совершают блестящую посадку, вызывая всеобщее одобрение.

Зрителям были продемонстрированы «воздушная тревога», «обстрел» аэродрома, «взрыв ангаров», работа групп самозащиты и пожарных команд. В заключение парада над аэродромом был сброшен десант парашютистов.

В праздновании Дня авиации на аэродроме приняло участие до 100 тысяч трудящихся города Воронежа.

Во всех колхозах области проведены большие народные гулянья.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

В последние дни польские газеты «Польска збройна», «Экспресс поранны», «Курьер варшавски» опубликовали сообщение о разногласиях, возникших в ходе переговоров в Москве между советской военной делегацией, с одной стороны, и французской и английской военными миссиями с другой, в связи с тем, что СССР якобы требует военной помощи Англии и Франции на случай войны на Дальнем Востоке. ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение является сплошным вымыслом от начала до конца, а существующие на самом деле разногласия касаются совсем другого вопроса и не имеют никакого отношения к вопросу о Дальнем Востоке.

ГЕРМАНО-ПОЛЬСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). «Газета польска» сегодня сообщает, что 16 и 17 августа в Варшаве происходили переговоры германской торговой делегации с представителями польского правительства. Переговоры были посвящены определению размеров польского экспорта в Германию на период ближайших 3 месяцев. «Газета польска» сообщает далее, что, в виду погашения Германией ее прежней задолженности Польше за уже поставленные товары, размеры польского экспорта в Германию на третий квартал этого года будут увеличены по сравнению со вторым кварталом.

* * *

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). «Газета польска» опубликовала статью, посвященную вопросу польско-германских торговых отношений. В этой статье газета резко высказывается против «излишнего экспорта» Польши в Германию. Газета указывает, что в результате навязанной Польше со стороны Германии системы так называемого безналичного расчета Польша поставляет в Германию высокоценные товары, а взамен этого получает ненужные ей бусы и гармошки.

«Коммерческие интересы Польши, — пишет далее газета, — диктуют ей необходимость вывозить свои товары в те страны, которые расплачиваются валютой или высокоценными товарами, в страны, которые заслуживают доверия и которые дают Польше полную уверенность в том, что привезенные из Польши товары не будут направлены косвенным образом против самой же Польши».

По словам «Газеты польска», современная Германия не отвечает этим основным условиям.

ГЕРМАНСКИЕ ПРОВОКАЦИИ В ДАНЦИГЕ

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). Из Данцига в Варшаву продолжают поступать сведения о подготовке германскими фашистами новых антипольских провокаций. В Данциге об'явлено о назначенном на сегодня очередном параде вооруженного отряда охранников (СС).

С 21 по 25 августа на курорте в Цоппоте, на территории вольного города, состоится слет руководителей ряда фашистских организаций, занимающихся «юридическим» обоснованием требования присоединения Данцига к Германии. На слете выступят руководитель отдела германской фашистской партии по руководству заграничными организациями этой партии Боле, германский министр Франк, Зейсс-Инкварт и руководитель штурмовых отрядов (СА) Словакии Кармазин.

По сообщению Польского телеграфного агентства, данцигский суд приговорил к одному году и 2 месяцам тюремного заключения польского сельскохозяйственного рабочего Сокола по обвинению в «экономическом саботаже». Тот же суд приговорил 3 польских подданных к 2 месяцам тюремного заключения каждого за «подстрекательство населения против существующего режима в Данциге».

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Данцигер форпостен», сегодня вечером в Данциге состоится антипольская демонстрация вооруженного полуторатысячного отряда охранников (СС), руководимого Гэпе. В сообщении говорится, что отряд состоит из 4 стрелковых рот, одной пулеметной роты, 2 танковых рот, одной артиллерийской роты, моторизированных, саперных и других частей. Военный парад будет принимать руководитель данцигских фашистов Форстер.

АНТИПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ В ГЕРМАНИИ

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). Польские газеты сообщают о новых фактах преследования поляков в Германии. Германские власти конфисковали все издающиеся в Верхней Силезии и в Восточной Пруссии польские газеты за то, что они поместили информацию о преследованиях и выселении поляков из Германии.

Под предлогом нарушения санитарных правил германские власти закрывают польские магазины.

ВАРШАВА, 18 августа. (ТАСС). По сообщению Польского телеграфного агентства, вчера агентами гестапо было опечатано помещение «Союза поляков» — польской организации в Германии, а также помещение так называемого «Славянского банка».

Польские газеты сообщают, что в связи со свирепствующим в Германии антипольским террором польское население пограничных районов Германии покидает свои хозяйства и бежит в Польшу.

«Курьер поранны» пишет, что все поляки, проживающие на территории Бейтенского округа Германской Силезии, получили приказ о выселении их с пограничной полосы, при чем детям выселяемых приказано выехать в специальные лагери внутри Германии. Имущество выселяемых немедленно реквизируется германскими властями и передается германским поселенцам.

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). Антипольская кампания германской печати с каждым днем становится все сильнее и яростней. В передовой статье газета «Берлинер берзенцейтунг» обвиняет Польшу в том, что она «отобрала у Германии при помощи Англии Западную Пруссию, Познань, Данциг и Верхнюю Силезию». «Фелькишер беобахтер» в свою очередь на видном месте печатает высказывания итальянских газет о том, что обострившиеся германо-польские отношения «нельзя урегулировать только разрешением данцигского вопроса».

Сегодняшние утренние газеты снова заполнены антипольскими статьями.

Все газеты стараются представить Польшу в качестве «агрессора» и создателя «невыносимого положения».

С особым раздражением выступают сегодня газеты против Англии и Франции. «Фелькишер беобахтер» в передовой статье заявляет: «Проблема Данцига и коридора назрела для немедленного разрешения». Газета при этом открыто угрожает военными событиями. «Каждый потерянный день,— пишет «Фелькишер беобахтер», — увеличивает военную опасность».

ВОЕННЫЕ САМОЛЕТЫ НАД ДАНЦИГОМ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Данцигский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что за последние дни заметно усилилась военная активность германских фашистов в Данциге. По улицам города открыто раз'езжают на мотоциклах и военных грузовиках в полной боевой форме солдаты мото-механизированных частей так называемого «свободного корпуса». По ночам из Германии прибывает большое количество оружия, которое сразу же перевозится на грузовиках в различные пункты города.

Над Данцигом стали очень часто появляться военные самолеты.

Попытка нового Мюнхена

(От лондонского корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 17 августа*). Как сообщает «Дейли уоркер» в номере от 7 августа, в настоящее время английское и германское правительства обсуждают предложение английского правительства Гитлеру о созыве конференции пяти держав без Советского Союза для обсуждения способов удовлетворения требований Гитлера о присоединении Данцига к Германии. В этой связи тайным образом нащупывалась почва в Вашингтоне, чтобы выяснить, можно ли будет соблазнить Рузвельта и Хэлла на одобрение этого плана. Посредником между Чемберленом и германским правительством в этом деле является лорд Кемсли—председатель газетного об'единения, в которое входят газеты «Сендэй таймс», «Сендэй график», «Дейли скетч», «Вестерн мейл» и другие. Его брат лорд Кемроз является владельцем газеты «Дейли телеграф».

Лорд Кемсли только-что вернулся из Берлина. Перед от'ездом в Берлин он имел встречу с Чемберленом. Во время этой встречи Чемберлен изложил ему свои взгляды на международную обстановку и свое мнение о тех мероприятиях, которые необходимо провести. Немедленно по возвращении в Лондон лорд Кемсли снова встретился с Чемберленом и передал ему свое мнение относительно позиции германского правительства. Все это происходило за спиной парламента, на роспуске которого настоял Чемберлен, и даже за спиной некоторых советников самого Чемберлена.

План, как он рисуется в настоящее время, предусматривает следующее: в течение ближайших двух—трех недель германское правительство будет умышленно обострять напряженное положение в Европе. К 11 августа должны быть мобилизованы 2 миллиона немцев. В Данциг направляется в больших количествах вооружение. Поведение данцигских фашистов становится все более наглым. В течение ближайших трех недель, а возможно и гораздо раньше, будут предприняты шаги, чтобы дать всем понять, что развязка близка.

В то же время на Дальнем Востоке Япония прибегнет к угрозам, чтобы создать впечатление, что противостоять Гитлеру в Европе невозможно, прежде всего потому, что заключение пакта с Советским Союзом все еще затягивается. В течение этого времени польские патриоты всех партий, конечно, будут требовать от своего правительства решительных и определенных действий для сопротивления дальнейшим посягательствам германских фашистов, а английское правительство, наоборот, будет рекомендовать Варшаве осторожность. Наконец, когда напряжение достигнет высшей точки, последует предложение о созыве конференции «для обсуждения данцигской проблемы».

Совершенно очевидно, что такая конференция может обсуждать лишь один вопрос: как удовлетворить германские требования, не вызывая взрыва в общественном мнении Англии и Франции. Чтобы успокоить это общественное мнение, считают особенно желательным вовлечение в этот план правительства Соединенных Штатов. Вашингтону говорят при этом, что такая конференция будет не вторым Мюнхеном, а шагом в направлении «восстановления доверия» и «устранения препятствий для международной торговли».

*) Замедлена доставкой.

Латинская Америка и Испания

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» из Буэнос-Айреса (Аргентина), аргентинское правительство организует блок латино-американских стран для защиты требований Чили о признании испанскими фашистами права убежища на территории дипломатических миссий.

Как известно, Франко требует от чилийского посольства в Мадриде выдачи 17 республиканских беженцев, нашедших себе убежище в здании посольства. Однако правительство Чили отказалось удовлетворить это требование Франко и обратилось ко всем латино-американским странам с просьбой создать единый фронт для поддержки позиции, занятой Чили в этом вопросе. В настоящее время 8 латино-американских стран, в том числе Аргентина и Бразилия, дали свое согласие на участие в этом блоке.

ИНЦИДЕНТ НА РУМЫНО-ВЕНГЕРСКОЙ ГРАНИЦЕ

БУХАРЕСТ, 18 августа. (ТАСС). По сообщению Румынского телеграфного агентства, на румыно-венгерской границе в районе Атеяш (к югу от города Орадя) несколько венгерских пограничников произвели нападение на румынский пограничный патруль.

По словам агентства, сначала 4 венгерских пограничника появились на румынской территории и переговорами стали отвлекать внимание румынского патруля. Затем близ румынских пограничников неожиданно появилось еще 6 венгерских пограничников, открывших огонь по румынскому патрулю. Среди румынских пограничников один убит и один ранен.

На месте инцидента найдены патронные гильзы от винтовок, состоящих на вооружении в венгерской армии.

РУМЫНСКАЯ НОТА ПРОТЕСТА

БУХАРЕСТ, 18 августа. (ТАСС). Румынский министр иностранных дел Гафенку направил Венгрии ноту протеста в связи с инцидентом, происшедшим на румыно-венгерской границе. Румынская нота требует образования смешанной комиссии для выяснения обстоятельств инцидента.

ГЕРМАНО-РУМЫНСКИЕ ТОРГОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Бухарестский корреспондент газеты «Дейли геральд» сообщает, что в германо-румынских торговых отношениях возникли серьезные затруднения. Эти затруднения, по словам корреспондента, являются настолько серьезными, что Румыния фактически прекратила экспорт нефти в Германию.

Официально этот факт об'ясняется тем, что Германия уже получила ту долю нефти, которая ей причиталась по германо-румынскому торговому договору. На самом же деле, заявляет корреспондент, причина этого кроется в том, что на румынских рынках английские товары покупаются с большим удовольствием, чем германские. В результате Германия оказалась в довольно затруднительном положении, так как она не в состоянии платить наличными за товары, закупаемые ею в Румынии.

МАНЕВРЫ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ В ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ

БЕРЛИН, 18 августа. (ТАСС). «Данцигер форпостен» сообщает, что в конце августа в Восточной Пруссии будут проводиться маневры первого армейского корпуса германской армии. Кроме армейского корпуса, в маневрах примут участие также резервисты.

НЕДОСТАТОК БЕНЗИНА В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Мюнхена, что все местные владельцы бензиновых колонок получили от полиции приказ не вывешивать об'явлений о том, что горючее распродано и что в цистернах ничего нет, так как это «создает плохое впечатление». Иностранцы, пишет корреспондент, по пред'явлении паспорта обычно получают немного бензина, но немцы последнее время совершенно не получают горючего для автомашин.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

12 августа китайские войска заняли пункт Чантайгуань (в 25 километрах севернее Синьяна, в южной части провинции Хэнань). В боях за этот пункт китайцы нанесли японцам большие потери. На остальных участках центрального фронта без перемен.

Более 10 тыс. китайских регулярных войск продвигается вдоль Шанхай-Ханчжоуской железной дороги по направлению к Шанхаю. На-днях китайские войска атаковали несколько японских гарнизонов на больших промежуточных станциях на Шанхай-Ханчжоуской железной дороге. Одновременно в направлении Шанхая двигается другая группа китайских регулярных войск численностью более 4 тыс. человек. Эти войска уже достигли окраин Сунцзяна (юго-западнее Шанхая).

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Как сообщают шанхайские газеты, китайские войска усилили свою активность на фронте в районе Кантона. Китайские войска, двигающиеся с севера на Кантон, уже достигли Наньчуня (в 22 километрах севернее Кантона на Кантон-Ханькоуской железной дороге). Войска, находящиеся на западе и востоке от города, также начали продвигаться в направлении на Кантон.

* * *

По официальным данным, за первую половину августа на всех фронтах Китая произошло 299 боев. В этих боях японцы потеряли убитыми 9.672 человека. Наиболее ожесточенные бои происходили на фронтах провинций Хубэй, Шаньси и Суйюань, где японцы потеряли убитыми 4.516 человек. В числе захваченных китайцами трофеев имеются 201 лошадь, 462 винтовки, 23 пулемета, 5 орудий и большое количество патронов. Уничтожено 98 японских танков, бронированных автомобилей и грузовиков. Потоплено 14 японских военных судов и разрушено в тылу у противника 23 километра железнодорожных путей и 113 километров шоссейных дорог.

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл», рассматривая операции японских войск в Южном Китае, у границ английской колонии Гонконга, заявляет, что эти операции непосредственно направлены против Англии. Действия японских войск, пишет газета, имеют целью создать резерв средств давления на Англию в случае, если переговоры в Токио будут прерваны.

ВОССТАНИЕ В ВОЙСКАХ МАРИОНЕТОЧНОГО «ПРАВИТЕЛЬСТВА»

ШАНХАЙ, 17 августа. (ТАСС). Газета «Синьвеньбао» сообщает, что за последние дни в провинции Шаньдун произошло несколько крупных восстаний в войсках марионеточного «правительства».

15 августа, пишет газета, восстало больше тысячи солдат под командованием Хань Пинь-чэна. Между восставшими и японскими войсками завязался бой. В результате этого сражения было убито свыше 200 японских солдат и офицеров.

16 августа свыше 1.500 солдат в войсках марионеточных властей этой же провинции во главе со своим командиром Хуан Ай-чунем восстали против японцев. Восставшие войска присоединились к китайским партизанам.

ПРОВАЛ ОЧЕРЕДНОЙ ПРОВОКАЦИИ ВАН ЦЗИН-ВЕЯ

ЧУНЦИН, 18 августа. (ТАСС). Ван Цзин-вей вернулся из Кантона в Шанхай. По японским планам его поездка на юг должна была внести раскол в рядах китайской армии южного фронта. По заданию японцев, он должен был путем интриг посеять внутреннюю смуту, чтобы склонить общественное мнение провинции Гуандун к позорному миру с Японией.

Маневры платного японского агента вызвали всеобщее негодование как в армии, так и среди всего населения провинции Гуандун.

Заместитель командующего фронтом в Южном Китае генерал Чжан Фа-гуй совместно с председателем правительства провинции Гуандун генералом Ли Хань-кунем от имени армии и народа дали решительный отпор проискам японского агента Ван Цзин-вея. В обращении, передававшемся по радио, оба генерала еще раз заявили о полном единстве рядов китайского народа для осуществления национальной политики длительной войны до победного конца.

«Имя Ван Цзин-вея,—говорится в обращении,—является позорным для каждого китайца. Его предложение пойти на уступки врагу с негодованием отбрасывается всем народом».

Японские планы использования своего агента Ван Цзин-вея с целью подорвать оборону провинции Гуандун полностью провалились.

ПОЛЕТ ФРАНЦУЗСКИХ САМОЛЕТОВ НАД АНГЛИЕЙ

ЛОНДОН, 18 августа. (ТАСС). Как уже сообщалось, вчера французские военные самолеты совершали маневры над английской территорией. Было произведено два «налета» на Англию. Первые 11 самолетов пересекли береговую линию Англии в 3 часа 15 минут утра. В 6 часов 12 минут французские самолеты «атаковали» Ливерпуль. Другие самолеты пролетели над городами: Бристоль, Бирмингам, Манчестер, Оксфорд и Лондон. Второй «налет» был совершен днем.

Английские самолеты и зенитные орудия принимали участие в отражении «нападения» французских бомбардировщиков. Всего в «налете» на Англию участвовало около 200 французских самолетов, в том числе бомбардировщики, разведчики, истребители и штурмовики. Самолеты летели на высоте в 1.500 метров, спускаясь до 1.000 метров над городами, которые они «атаковали». О предстоящем «налете» население Англии заранее не было оповещено.

ФАШИСТСКИЙ «ГЕРМАНО-АМЕРИКАНСКИЙ СОЮЗ» В США

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Прогрессивные круги США неоднократно разоблачали деятельность так называемого «германо-американского союза» (организация германских фашистов в США). Как сейчас стало известно, руководство «германо-американского союза» пыталось создать единый фронт всех фашистских организаций в США. «Германо-американский союз» сотрудничал с целым рядом американских фашистских организаций, в том числе с «христианским союзом» и «серебряными рубашками».

Полностью подтвердились предыдущие сообщения о тесном сотрудничестве организаций германских фашистов в США с американскими фашистами и главным образом с «христианским фронтом» и «национальным союзом социальной справедливости», возглавляемым известным фашистским попом Кофлиным.

За последнее время в США заметно усилилась активность фашистов разных мастей. Фашистские банды настолько обнаглели, что разрешают себе самым явным образом нарушать американские законы. За последние несколько недель в Нью-Йорке и других городах США был зарегистрирован ряд случаев, когда банды фашистских молодчиков нападали и избивали евреев и негров.

Журнал «Нэйшен» недавно поместил статью, в которой разоблачал многих нью-йоркских полицейских в поддержке, оказываемой ими американским фашистам. Журнал требует от мэра Нью-Йорка расследования этих фактов.

НЬЮ-ЙОРК, 18 августа. (ТАСС). Как уже сообщалось, руководитель американской фашистской организации «национальный союз социальной справедливости» поп Кофлин назначил на 19 августа в Нью-Йорке парад своей организации.

Сейчас стало известно, что под давлением массовых протестов со стороны прогрессивных организаций Кофлин был вынужден отменить фашистский парад.

Иностранная хроника

✱ 17 августа из Египта в Турцию выехала египетская военная миссия.

✱ Сегодня, 19 августа, Чиано—итальянский министр иностранных дел—выедет в Албанию.

✱ Вылетевший 16 августа из Кексгольма к Ладожскому озеру разведывательный самолет потерпел аварию. Погибли сержант и практикант-наблюдатель.

✱ 16 августа недалеко от Хемница (Германия) скорый поезд налетел на группу железнодорожных рабочих. Четыре рабочих убито.

✱ 16 августа разбился норвежский военный самолет. Пилот погиб.

✱ В Швеции 16 августа разбился доставленный на-днях из Германии бомбардировщик «Юнкерс». Погибло три человека.

✱ В Осака (Япония) от взрыва брошенной бомбы сгорела кожевенная фабрика. За последние дни в этом районе по «невыясненным причинам» сгорело 16 фабрик.

✱ 17 августа близ Вил (графство Нортумберленд) разбился английский военный самолет. Летчик погиб.

✱ Постоянная комиссия Лиги наций по мандатам четырьмя голосами против трех отвергла английский план по государственному устройству Палестины (так называемую «Белую книгу»), как несоответствующий условиям мандата.

ЗАСУХА

Из романа «Гроздья гнева» Джона Стейнбека *)

Последние дожди упали на красные земли и на серые земли Оклагомы совсем легко, не пропитав засохшую землю. Плугом перепахано высохшее русло ручья. Эти последние дожди подняли хлеба и траву по краям дорог, так что серая земля и красная земля начали исчезать под зеленым покровом. В конце мая небо стало выцветать, и низко нависавшие весной над землей тучи рассеялись. Солнце день за днем жгло подрастающие хлеба, пока на каждом зеленом листочке не появилась коричневая каемка. Тучи показались и снова ушли и больше не появлялись. Зелень сорных трав темнела, защищаясь от жары. Земля покрылась сухой коркой, тонкой, твердой коркой, и так как небо выцвело, то и земля выцвела — из красной она стала розовой, из серой превратилась в белую.

Земля сыпалась тонкими, тихими струйками по стенкам оврагов. Горячее солнце палило день за днем, и листочки хлебов стали вянуть. Сначала согнулся стебелек, потом, по мере того как слабело все растение, повисли один за другим листочки. Наступил июнь, и солнце стало палить все сильнее. Коричневые каемки на листочках злаков все расширялись и перешли уже на стебельки. Сорная трава высохла. Воздух стал сухой, небо выцветало все больше, и с каждым днем все больше выцветала и земля.

На дорогах, где проходили стада, где колеса перемалывали землю, где ее били копыта лошадей, твердая корочка разбилась и превратилась в пыль. Каждое движение поднимало эту пыль в воздух.

К концу июня со стороны Техаса показались тяжелые тучи. Люди, работавшие на полях, смотрели на облака, нюхали воздух и поднимали кверху мокрый палец, чтобы уловить направление ветра. Лошади волновались, чуя приближение туч. Несколько дождевых капель упало на землю — и тучи ушли куда-то дальше. Снова показалось бледное небо, и засверкало солнце. В пыли остались ямки от упавших капель дождя, на полях несколько брызг — и все.

За дождевыми тучами прошел легкий ветер. Он прогнал тучи к северу и слегка поколыхал засыхающие колосья хлеба. Прошел день, и ветер усилился. Пыль поднялась с дорог и наполнила воздух. Она осела на придорожный бурьян и начала покрывать поля. Ветер все усиливался, он разрушал понемногу сухую корку земли на полях. Мало-помалу небо затягивалось облаком поднимающейся в воздух пыли. Ветер бушевал над землею, он поднимал пыль и уносил ее вдаль. Корки на земле уже не было. Пыль поднималась с полей, как дым, густыми серыми клубами. Ветер трепал хлебные колосья, они шелестели. Самые легкие слои пыли не садились обратно на землю, они исчезали в темнеющем небе. Воздух и небо темнели, и сквозь них сверкало красноватое солнце. Ночью ветер бушевал сильнее. Он ловко подкапывал корни хлебов. Слабые стебельки боролись с ветром, пока не обнажились и не высохли корни. Тогда каждый стебелек устало лег на землю, указывая направление ветра.

Наступил рассвет, но дня не было. На сером небе показалось красное солнце — тусклый красный диск, дающий, как в сумерки, мало света. День подвигался к вечеру, и сумерки снова сменились мраком, а ветер свистел и завывал над упавшими хлебами.

Мужчины и женщины забились в дома; выходя на улицу, они завязывали лица платками.

Снова наступила ночь, черная ночь.

За ночь ветер утих, он оставил в покое землю. В насыщенном пылью воздухе звуки пропадали, как в тумане. Люди проснулись, когда ветер стих. Они лежали в постелях, прислушиваясь к наступившей тишине. Потом запели петухи, и пенье их прозвучало глухо. Люди беспокойно ворочались, дожидаясь утра. Они знали, что пыль еще долго не уляжется. Утром пыль висела в воздухе, как туман, а солнце было красное, как капля свежей крови. Весь день пыль сыпалась с неба. Она сыпалась и на следующий день. Поля покрылись ровным покровом пыли, как одеялом. Пыль осела на хлеба, она покрыла изгороди и провода, она осела на крыши домов, заволокла траву и деревья.

Люди вышли из домов, в лицо ударил горячий воздух, они закрыли лица. И дети вышли из домов, но они не кричали и не бегали, как делают это обычно после дождя. Мужчины стояли у изгородей и смотрели на погибшие, быстро выгорающие хлеба, на поля, где лишь изредка пробивалась сквозь слой пыли зелень.

* * *

Владельцы земли приезжали на фермы. Впрочем, чаще приезжали их уполномоченные. Они приезжали в закрытых автомобилях и трогали пальцами сухую землю. Иногда они бурили землю, исследуя почву. Арендаторы тревожно смотрели из своих спаленных солнцем дворков, как ездят по полям закрытые автомобили. В конце концов уполномоченные землевладельцев заехали в дворики. Они сидели в машинах и разговаривали через окно. Арендаторы стояли некоторое время около машин, потом присели на корточки.

В открытых дверях стояли женщины, а за ними детишки, белоголовые детишки, большеглазые, босоногие. Женщины и дети смотрели, как мужья разговаривают с землевладельцами. Они молчали.

Одни уполномоченные хозяев были любезны, потому что им было противно делать то, что они делали, другие злились, потому что им было противно быть жестокими, третьи были холодны, так как давно уже знали, что нельзя быть собственником и не быть холодным. И все они ссылались на кого-то другого. Если земля принадлежала банку, уполномоченный говорил, что банк вынужден, хочет, настаивает, должен, как будто банк—это чудовище, которое поймало их в ловушку. Они как бы не несли ответственности за банк, потому что сами были люди и рабы, а банки были и машинами, и хозяевами в одно и то же время. Некоторые из уполномоченных даже как будто немного гордились тем, что они рабы таких могущественных хозяев. Уполномоченные хозяев сидели в машинах и об'ясняли. Вы знаете, земля истощена. Вы ее уже и без того достаточно поковыряли...

Арендаторы кивали, удивлялись, чертили хворостиной в пыли цифры. Да, они знают. Если бы только пыль не улетала, если бы только верхний слой почвы оставался, тогда, может быть, было бы не так плохо.

Уполномоченные гнули свою линию: вы знаете, земля все более истощается.

Арендаторы кивали, да, они знают. Если бы они только могли применить севооборот, земля снова получила бы свою силу.

Да, слишком поздно. И уполномоченные об'яснили, как думает и что делает чудовище, которое сильнее их самих. Человек может сохранить за собою землю, если только он может прокормиться и заплатить налоги. Он это может. Да, может, пока в один прекрасный день его урожай погибает, и ему приходится брать взаймы деньги у банка.

Арендаторы старались понять, в чем дело. Нельзя ли как-нибудь нам продержаться? Может быть, на будущий год будет хороший урожай.

Нет, на это нельзя полагаться. Банк не может ждать.

Мягкие пальцы нетерпеливо стучат по раме автомобиля, а жесткие пальцы крепче сжимают хворостину...

Арендаторы снова смотрят в землю. Чего вы от нас хотите? Мы не можем уменьшить нашу долю урожая — мы и так живем впроголодь. Дети все время голодны. Мы обносились. Если бы и соседи не были бы так же оборваны, нам стыдно было бы в люди показаться...

Тут, наконец, уполномоченные говорят, что им нужно. Система аренды больше не оправдывает себя. Один трактор может заменить двенадцать или четырнадцать арендаторских семей. Будем платить зарплату и брать себе весь урожай. Нам приходится итти на это.

Арендаторы взволнованы. А что будет с нами? Как мы прокормимся?

Вам придется уйти с земли. Усадьбы будут перепаханы.

Тут арендатор поднимает шум. Землю получил еще дед. Ему пришлось прогонять отсюда индейцев. Отец здесь родился, он расчищал участок и убивал змей. Потом был неурожай, и ему пришлось занять денег под закладную. И мы все здесь родились. Тут родились наши дети. Отцу пришлось занять денег. Земля тогда перешла к банку. Но мы остались, и часть нашего урожая приходилась и на нашу долю.

Мы все это знаем. Но ведь это не мы, а банк. А банк это не человек. Это чудовище.

Пусть так, кричали люди, но ведь это наша земля. Мы ее отмеряли, делили и расчищали. Мы родились на ней, нас убивали из-за нее, мы умирали на ней. Даже если она плохая, эта земля, она все равно наша. Наша, потому что мы родились на ней, умирали на ней, работали на ней.

— Очень жаль, но это не мы. Это банк.

Арендаторы кричали — дед убивал индейцев, отец убивал змей, все ради земли. Может быть, мы можем убить банки—они хуже, чем индейцы и змеи. Может быть, нам надо бороться, чтобы сохранить за собою землю, как боролись за нее наши деды и отцы.

Тут уже и уполномоченные начинают сердиться. Вам придется убраться с земли.

Но ведь она наша,— кричали арендаторы. Мы...

Нет, она принадлежит банку. Вам придется уйти.

Мы возьмемся за ружья, как деды, когда индейцы устраивали набег. Что тогда?

Ну, что ж! Тогда сначала — шериф, потом—войска. Вы будете грабителями, если попробуете остаться, вы будете убийцами, если попробуете убивать. Банк — чудовище, не человек, но он может заставить людей делать то, что он хочет.

Но куда мы уйдем? Как мы уйдем? Ведь у нас нет денег!

Очень жаль, говорят уполномоченные, но банк, но владелец 50 тысяч акров, не может отвечать за это. Это не ваша земля. Может быть, осенью вы сможете работать по сбору хлопка, можете перейти на пособие. Почему бы вам не поехать на запад, в Калифорнию? Там тепло, и работа найдется.

На этом уполномоченные хозяев поворачивают автомобили и уезжают.

*) Перевод с английского.



Летчики пяти скоростных самолетов, участвовавшие в параде на Тушинском аэродроме. Слева направо (сидят): капитан Н. И. Акулин, майор М. Н. Якушин, майор Е. С. Антонов; стоят: майор С. П. Гращенков и капитан Р. И. Раков.

Фото К. Девяшева.

ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕСОЮЗНЫЕ КОННОСПОРТИВНЫЕ СОСТЯЗАНИЯ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Утверждены итоги вторых всесоюзных конноспортивных состязаний Осоавиахима, ознаменовавшихся рядом выдающихся достижений и рекордов.

Всадник тов. Чалый на коне «Лотос» прыгнул в ширину на 8 метров 12 сантиметров. Тов. Куликов установил новый рекорд высотно-широтного прыжка. На коне «Ил» он взял препятствие шириной в 198 сантиметров и высотой в 205 сантиметров. Оба прыжка перекрывают мировые достижения, принадлежавшие до сих пор немцам.

Инструктор Харьковской кавалерийской школы Осоавиахима тов. Парфенов установил новый всесоюзный рекорд в пробеге на 50 километров. Эту дистанцию он прошел за 1 час 57 мин. В пробеге на 50 километров участвовала также техник-архитектор Наркомата текстильной промышленности тов. Марина Берендс. Ее время — 2 часа 22 минуты — является осоавиахимовским рекордом для женщин.

Командное первенство присуждено всадникам Ростовской области. На втором месте — Центральная кавалерийская школа Осоавиахима (Москва), на третьем — команда Калининской области.

РАДИОЗОНД НА ВЫСОТЕ В 29 КИЛОМЕТРОВ

ДИКСОН, 18 августа. (ТАСС). Метеорологи полярной станции Диксон выпустили 17 августа радиозонд. Наблюдения за ним велись в течение 70 минут. Радиозонд поднялся на высоту в 29 километров. Слышимость сигналов была хорошая. На 71-й минуте шар лопнул, и прибор стал падать вниз.

САМОРОДОК ЗОЛОТА ВЕСОМ В 519 ГРАММОВ

УЛАН-УДЭ, 18 августа. **(По телеграфу).** 19-летняя приискательница прииска Евдокимовского («Байкалзолото») Анна Савельева нашла самородок золота весом в 519 граммов. Это вторая находка молодой приискательницы. В прошлом году на прииске Модыген она нашла самородок весом в 103 грамма. **(«Бурят-Монгольская правда»).**

ВЫСОКИЙ СБОР МЕДА В КОЛХОЗАХ КАЗАХСТАНА

АЛМА-АТА, 18 августа. **(По телеграфу).** На 960 колхозных пасеках Казахстана идет сбор меда. Особенно богаты медом пасеки Восточно-Казахстанской области. С каждой пчелосемьи там получают 20—25 килограммов меда.

Во многих колхозах пчеловодство стало основным источником дохода. Артель «Красный партизан», Зыряновского района, ежегодно получает от продажи меда четверть миллиона рублей — половину своего общего дохода. Таких колхозов множество.

Два года назад в колхозах Карагандинской области было 38 пчелосемей, теперь их 570. Недавно туда завезено еще 200 пчелосемей. За последнее полугодие в республике организовано 45 новых пчелоферм. **(«Казахстанская правда»).**

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ БОЛЬШОГО ФЕРГАНСКОГО КАНАЛА ВЫНУТО 10 МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ ЗЕМЛИ

ФЕРГАНА, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Вчера колхозники Уч-Курганского района, работавшие на пятом строительном участке Большого Ферганского канала, первыми закончили земляные работы. Сегодня заканчивают земляные работы на 20-м участке колхозники Ташлакского района.

Всего до 18 августа вынуто 10.096.755 кубометров земли — 61,7 процента всех земляных работ на канале.

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ СОВЕЩАНИЕ ЖИВОТНОВОДОВ

ТУРТКУЛЬ, 18 августа. **(По телеграфу).** Закончилось республиканское совещание по животноводству. Чабаны, бригадиры, заведующие фермами, зоотехники колхозов Кара-Калпакии обсудили постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по развитию общественного животноводства в колхозах. На совещании принято обращение к колхозникам-животноводам и специалистам. Участники совещания призывают в кратчайшие сроки выполнить решение партии и правительства.

В десятках колхозов в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) организованы животноводческие фермы. **(«Сов. Кара-Калпакия»).**

СОВЕТСКИЙ СИЛИКОМАНГАН

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 18 августа. **(По телеграфу).** На доменной печи № 1 Днепропетровского металлургического завода впервые в Советском Союзе получен новый вид чугуна-раскислителя для мартеновского производства — силикомангана. В нем высокое содержание марганца и кремния. Он намного дешевле других раскислителей, производившихся до сих пор в СССР. Уже выплавлено около 300 тонн силикомангана. **(«Днепровская правда»).**

70-ЛЕТИЕ ОРДЖОНИКИДЗЕВСКОГО ТЕАТРА

ОРДЖОНИКИДЗЕ, 18 августа. **(Корр. «Правды»).** Орджоникидзевскому театру в сентябре исполняется 70 лет. Его история богата замечательными событиями. 17 ноября 1920 года в помещении театра на учредительном с'езде Горской республики выступал с правительственной декларацией товарищ Сталин, произносили речи Серго Орджоникидзе и С. М. Киров.

В 1888 году в Орджоникидзевском театре работал народный поэт Осетии Коста Хетагуров.

Юбилей театра является праздником культуры и искусства Северной Осетии. Образован юбилейный комитет, подготовляется издание истории театра, организуется выставка о творческом пути театра. На фасаде театра будет установлена мраморная доска с датой выступления товарища Сталина, а также мемориальная доска с знаменательными датами.

НОВАЯ БОЛЬНИЦА В ХАБАРОВСКЕ

ХАБАРОВСК, 18 августа. **(По телеграфу).** В Хабаровске скоро откроется новая большая больница: трехэтажное здание бывшего облисполкома передано под городскую больницу. Сейчас заканчиваются ремонт здания, отделочные работы. Большинство комнат окрашено масляными красками в светлые тона. Приобретаются ковры, цветы, картины.

Новая хабаровская больница рассчитана на 150 коек. В ней будут терапевтическое, хирургическое отделения, отделение по нервным болезням. Кабинеты оборудуются новейшей медицинской аппаратурой. **(«Тихоокеанская звезда»).**

СПАРТАКИАДА КАЛИНИНСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

КАЛИНИН, 18 августа. **(По телефону).** Сегодня в лагере им. Ворошилова открылась первая летняя спартакиада частей Калининского военного округа. За первенство борются 600 лучших спортсменов — красноармейцев, командиров и жен командного и начальствующего состава.

Спартакиада продлится 5 дней. Помимо забегов на различные дистанции, соревнований гранатометчиков, пловцов, боксеров, футболистов, волейболистов, в программу включены соревнования по рукопашному бою, лучших стрелковых отделений в марше на 25 километров и т. д. **(«Пролетарская правда»).**

ДВА АНСАМБЛЯ

В Москве проходит смотр лучших в РСФСР ансамблей песни и пляски. Участники смотра выступают на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, в парках и садах столицы. Значительный интерес представляют выступления государственного хора и ансамбля плясок удмуртской филармонии и карельского ансамбля «Кантеле».

Оба эти коллектива организовались всего три года назад. Их преобладающий состав — вчерашние колхозники, которые за короткий срок сумели стать профессиональными артистами.

Прекрасное впечатление производит удмуртский хоровой коллектив. Это — хорошо слаженный четырехголосный хор, овладевший искусством пения «а capella» (без сопровождения оркестра). Его исполнение отличается большой выразительностью и чистотой строя.

В репертуаре хора есть подлинные жемчужины народного творчества. Слушатель надолго запоминает старую удмуртскую песню — простую и грозную, которую в прежнее время певал угнетенный народ:

Я молчу. Но я мечтаю:
Если скрипку залучу,
Я такое заиграю —
Будет страшно богачу!

Новая жизнь расцвела на полях Удмуртии. Исчезла навсегда нищая, убогая деревня «Пустополье», Шарканского района. На ее месте вырос колхоз «Победа». Вчерашняя колхозница Мария Хохрякова представительствует от него в удмуртском государственном хоре. Неизменно участвуя во всех концертных выступлениях коллектива, Мария Хохрякова одновременно учится в Ижевском музыкальном училище. Она готовится стать дирижером хора и уже сейчас время от времени замещает хормейстера А. В. Каторгина, который искусно и заботливо выращивает молодые кадры певцов.

Хор исполняет большую программу. Тут и старинные народные песни Удмуртии — о гостеприимстве и радушии крестьян, о сибирском тракте, проходившем через Удмуртию, о страдальцах, отправлявшихся по этому тракту в далекую каторгу и ссылку. Тут и песни братских народов — «Во поле березынька стояла», грузинская — «Сулико», украинская — «Заповіт» и другие. Хор отлично поет сложное произведение Шумана «Цыгане». Мягко и задушевно звучат женские голоса в «Колыбельной» Дунаевского. Но самое яркое впечатление оставляют колхозные песни, полные свежести и силы: «Лымы Тӧдьы» (Белый снег), «Шудо гармоньёс» (Играют гармоники).

* * *

Ансамбль «Кантеле» — детище Советской Карелии. За три года работы молодой коллектив воспитал отличных исполнителей, которые продолжают учиться и совершенствовать свое мастерство.

Отличительная особенность ансамбля «Кантеле»: каждый его участник — мастер на все руки, музыкант, певец, плясун. Мелодии, исполняемые на кантеле (старинном народном инструменте, напоминающем гусли), тут же расцвечиваются тихими, ясными голосами играющих. Вот участница ансамбля Наташа Кондратьева, только-что отложив в сторону инструмент, пляшет «Ристу Пяре». Это — наивный танец в чем-то провинившейся девушки, которая должна «в наказание» плясать на крохотном кусочке пола, ограниченном скрепленными лучинками. Она танцует грациозно, изобретая десятки мелких движений, чтобы не нарушить расположение лучинок.

Оркестр реконструированных, серебристо звучащих кантеле исполняет мелодии рун «Калевалы». Сокровищница карельского эпоса — «Калевала» состоит из многочисленных сказаний о подвигах богатырей, народных героев. Спокойные, величавые мелодии переносят слушателей в страну озер, в страну суровой природы, покоренной богатырями наших дней — большевиками.

В сопровождении ансамбля выступает юная певица Настя Максимова. Обаянием своего голоса, простотой и музыкальностью исполнения она сразу завоевывает аудиторию. «Жаворонка» Глинки она поет на русском языке, и карельские кантеле отлично передают богатые переливы аккомпанемента.

Руководитель ансамбля — заслуженный деятель искусств Карельской АССР В. П. Гудков провел большую работу по усовершенствованию народных инструментов. Старинные кантеле, преобразившись и получив соответствующую «специализацию» (пикколо, прима, альт, бас), неизмеримо расширили возможности ансамбля. Хороши танцы в постановке В. И. Кононова. Особенно пленяют своей непосредственностью, живостью и пластичностью карельские народные танцы «Кумаргус» и «Восьмерка».

Выступления карельского и удмуртского ансамблей пользуются заслуженным успехом у московского зрителя и участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Г. ПОЛЯНОВСКИЙ.

ВСЕСОЮЗНАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА

Чему нас научила выставка

Письмо колхозников Сосновского района, Горьковской области

Великое счастье выпало на нашу долю — быть участниками и экскурсантами Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Пять дней мы с неослабевавшим вниманием осматривали чудеснейшее сооружение сталинской эпохи, поражающее своей грандиозностью и изящностью. Эти дни останутся в нашей памяти на всю жизнь.

На выставке показаны все богатства колхозной деревни, отражена зажиточная и культурная жизнь советского крестьянства. Здесь представлены тысячи передовиков, стахановцев социалистического земледелия и животноводства, новаторов сельскохозяйственной науки.

Мы, колхозники, по достоинству оценили выставку как массовую академию сельскохозяйственных наук, где десятки тысяч колхозников ежедневно учатся мастерству высоких урожаев, поднятию продуктивности животноводства, овладению передовой техникой.

Здесь есть чему и есть у кого поучиться!

Павильону «Зерно» мы уделили особое внимание, так как наш район по преимуществу зерновой. На стэндах этого павильона широко показаны не только итоги, но и опыт работы передовых хозяйств, достижения сельскохозяйственной науки. Мы тщательно осматривали каждый экспонат, изучали почву, на которой колхозники снимают более высокий урожай, чем в нашем Сосновском районе, Горьковской области. А земля-то такая же, как и наша! Значит, урожайность зависит не только от почвы. Дело, оказывается, в том, что в нашем районе мало еще уделяют внимания удобрению земли, не борются по-настоящему за сохранение влаги, снегозадержание проводится далеко не на всех полях. Некоторые колхозы сеют нечистосортными и непротравленными семенами. А ведь от хорошего семени жди хорошего и племени.

Нечего греха таить, в Шишковском и Боловинском колхозах до сих пор нарушают агротехнические сроки обработки полей, недаром в этих колхозах хлеба всегда бывают сорными, урожай небольшой.

В своем районе мы начали вводить передовую ефремовскую агротехнику, но она пока-что не получила у нас широкого распространения.

На выставке мы еще раз убедились в преимуществе ефремовской агротехники и даем слово, что на будущий год она займет в нашем хозяйстве надлежащее место.

Звеньевая колхоза «Красный боевик» Мария Ивановна Горячева в прошлом году на своем участке получила по 19,5 центнера пшеницы. Этот факт говорит о том, что мы можем на наших полях собирать большие урожаи, если будем вести свое хозяйство по методу передовиков полеводства.

Много интересного получили мы в павильоне Механизации. Какое богатство и разнообразие машин! Вот узкорядная комбинированная сеялка. У нас в районе пока их нет, а нужны они нам до крайности. Ими ведь можно будет одновременно сеять семена трав и зерновых культур. Это позволит значительно расширить кормовую базу животноводства.

Не менее ценным на наших подзолистых почвах будет приспособление углубителей к плугам. При работе с углубителями не будет подниматься на поверхность почвы подзол.

В павильоне Механизации мы детально ознакомились с реставрацией отработанных коленчатых валов тракторов. Простота и дешевизна оборудования позволят реставрировать валы на месте, а не покупать новые. Это даст большую экономию средств для МТС.

С племенным животноводством мы были больше знакомы по книжкам. И, признаться, продуктивность племенного скота нам иногда казалась сказочной, не совсем доверяли книжкам. А на выставке своими глазами видели коров, дающих до 12 тыс. и больше литров молока в год. В павильоне «Животноводство» мы познакомились с работой передовой молочно-товарной фермы колхоза им. Сталина, Штеповского района, Сумской области. Ферма под руководством депутата Верховного Совета СССР орденоносца Максима Федоровича Оноприенко добилась всесоюзных рекордов по удою коров. Так, от коровы «Лента» за 300 дней лактации надоено 12.623 литра молока. Средний удой по ферме на фуражную корову равен 5.400 литрам. Скот фермы — племенной. Но мы убедились в том, что и от наших коров местной породы можно при хорошем уходе, при правильном кормлении добиться значительно большего удоя.

У нас привыкли в районе ссылаться на недостаток кормов, особенно сочных. Однако возможности для расширения кормовой базы имеются. Надо только расширять травосеяние, посевы корнеплодов, силосование, дрожжевание грубых кормов, и тогда мы сумеем обеспечить свой скот высококачественным кормом.

Многому научила нас выставка! Разве все расскажешь в письме? Только одно скажем, что весь опыт ведения образцового колхозного и совхозного хозяйства, который получили на выставке, будем повседневно передавать своим членам артели.

Участники и экскурсанты выставки нашего района сейчас берут на себя конкретные обязательства по повышению производительности труда. Так, например, тракторист тов. Грахов обязуется в нынешнем году довести выработку на тракторе «СТЗ» до 1.100 гектаров при норме в 500 га. Свинарка колхоза им. Сталина тов. Чалова в прошлом году на одну свиноматку получила по 23 деловых поросенка, а ныне дает слово, что получит не менее 24 поросят.

Выставка мобилизует нас на дальнейшее развертывание социалистического соревнования за право участия на ней в 1940 г. целыми звеньями, бригадами, колхозами.

И. К. Кильдишев, А. И. Летунов, Г. К. Власов, А. С. Малкин, М. П. Чалова, А. Г. Негодуев, А. В. Грахов, А. И. Вершинин, М. В. Клюкин, В. В. Дмитриев, А. Ф. Клементьев, В. Г. Веселкин, К. П. Лифанова, А. Д. Пелевина, М. И. Горячева, А. И. Курылева, П. Е. Шоханова, В. В. Храмова, А. М. Гудина, М. В. Сумина, Н. С. Терентьев, Н. И. Кузнецов, М. И. Тимофеев, Д. И. Написанов.

Полнее, лучше показать селекцию!

Выставка поражает посетителя своими размерами, разнообразием стиля построек, яркостью красок, огромным количеством и высоким качеством экспонатов. А главное — участниками выставки являются творцы замечательных дел — люди. В какой павильон ни зайдешь, везде видишь яркие образцы того, что колхозный строй под руководством нашей партии и правительства добился поразительных результатов.

На Крайнем Севере, где совсем не было земледелия, теперь получают высокие урожаи зерновых и огородных культур. В районах старого земледелия мы видим огромное увеличение урожая и появление новых культур: пшеница — в нечерноземной полосе, хлопок — на юге Украины и Северном Кавказе, рис — на Кубани и т. д. Во всем этом посетители убеждаются не только по картинам и фотографиям, но и на натуральных экспонатах, которые так богато представлены на выставке.

На полях колхозов и совхозов произрастают новые селекционные сорта сельскохозяйственных культур. Селекционеры, создавая новые высококачественные сорта, обеспечивают повышение урожайности. В нашей стране немало передовиков-селекционеров, создавших замечательнейшие сорта растений. Но, к великому сожалению, селекционные станции и селекционеры представлены на выставке слишком скудно.

В павильонах Украины, Киргизии, Татарии, Башкирии и центральных областей не показано ни одного научного учреждения. А в таких павильонах, как «Хлопок», «Свекла» и других, селекция представлена портретами отдельных селекционеров. Кое-где указаны площади под сортовыми посевами, есть кое-какие натуральные образцы, но этого слишком мало. Посетитель выставки хочет видеть не только сорт, но и знать, как он получен, ознакомиться с методом работы селекционера. Разве у нас в стране мало колхозных опытников, занимающихся селекцией? Разве они не хотят пополнить свои знания? Выставка — не только показ достижений, но и школа, где можно учиться.

Лишь павильон «Зерно» представляет в этом отношении исключение. Здесь представлены научные институты: Украинский, Северный, Сибирский и Юго-Востока. Однако и здесь много недоделок. Надписи сделаны небрежно, а зачастую их и вовсе нет. Приходится долго стоять в недоумении: чьи же это достижения представлены на стэндах?

Работа селекционных станций показана крайне плохо. Краснодарская станция, давшая стране много высокоурожайных, устойчивых к разным видам ржавчины сортов озимой пшеницы, представлена фотографиями мешков с зерном и четырех листочков, пораженных ржавчиной. Стэнды Камалинской селекционной станции украсили перевранной схемой семеноводческой работы. Несколько получше оформлены стэнды Харьковской и Ленинградской опытных станций.

Приходится удивляться, что на такой огромной выставке так слабо показана работа селекционная. Нельзя же селекцию ограничивать показом работы двух—трех крупнейших ученых (Лысенко, Цицин, Державин).

Надо как можно скорее исправить эти недостатки. Посетители хотят видеть все достижения нашей агро-биологической науки!

Профессор-орденоносец В. ЮРЬЕВ.
Харьковская государственная селекционная станция.

ПРИБЫТИЕ ЭКСКУРСАНТОВ В МОСКВУ

Вчера, 18 августа, в Москву на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку прибыли новые группы участников выставки и экскурсантов. Приехали колхозники Молдавской АССР, Ивановской, Ленинградской, Киевской, Одесской, Черниговской и других областей.

Среди прибывших из Ивановской области — лучшие трактористы мясо-молочного совхоза «Большевик» (Кольчугинский район), экспоненты выставки тт. Петров и Зимин. Работая на колесном тракторе «СТЗ», тов. Петров в 1938 году вспахал 490 гектаров. Более чем в два раза перевыполнил норму за прошлый год и тов. Зимин.

Из колхоза «Красный пахарь» (Ивановская область, Александровский район) приехал конюх коневодческой фермы, экспонент выставки тов. Небыловский, добившийся замечательных успехов в сохранении молодняка и выращивании племенных коней.

Из Волховского района, Ленинградской области, прибыли овощеводы — экспоненты выставки тт. Ивкин (колхоз «Трудовик»), получивший в прошлом году 320 центнеров огурцов с гектара, и тов. Саничев (колхоз «Гроза»), собравший в 1938 году 380 центнеров огурцов с гектара и большой урожай арбузов. Огурцы обоих колхозов экспонируются на выставке.

— В условиях Ленинградской области, — заявили тт. Ивкин и Саничев, — мы получаем хорошие урожаи овощей, но мы слышали, что на выставке представлены колхозы, где урожай овощей еще более высокий. Мы постараемся перенести их опыт выращивания овощей в свои колхозы.

(ТАСС).

Вчера на выставке

С утра на площадях и в павильонах выставки летчики Гражданского воздушного флота начали проводить консультации, посвященные Дню авиации. У краснокрылых самолетов, которые находятся в павильоне Механизации, было особенно многолюдно.

Летчики беседовали с колхозниками, раз'ясняли им значение авиации в сельском хозяйстве. У одного из самолетов инженер Д. С. Попов, конструктор опылителя, рассказывал о своем изобретении. Посетители засыпали летчиков и инженера вопросами. Их интересовало все: и длительность полета, и скорость опыления. Многие колхозники записывали адреса, откуда можно вызвать самолеты для работы на полях.

В полдень лекционный зал павильона «Зерно» заполнили колхозники Грузии, Краснодарского края и Ярославской области. Они слушали доклад старшего инженера Научно-исследовательского института Гражданского воздушного флота тов. Старостина о роли авиации в сельском хозяйстве.

Колхозники Беловского района, Курской области, собрались в своем павильоне у стэнда колхоза «Веселе життя». В этом колхозе есть планерный кружок, многие члены этого колхоза пошли в авиацию.

Колхозники Беловского района решили организовать у себя в колхозах изучение самолетов и подготовить летчиков из колхозников.

Ровно в 3 часа 04 минуты над территорией выставки появились самолеты — участники воздушного парада.

Из павильонов высыпали сотни посетителей посмотреть на быстрые, красивые машины, которые уверенно вели сталинские соколы. Бурей восторга была встречена эскадрилья истребителей.

В колхозной лаборатории, находящейся в разделе выставки «Новое в деревне», вчера было особенно многолюдно. Целые толпы колхозников-экскурсантов посетили маленькую комнатушку, заставленную сельскохозяйственными приборами, растениями, различными аппаратами.

В комнатке по-хозяйски распоряжался Д. Ф. Довгий — заведующий лабораторией колхоза им. Молотова, Николаевской области. Он — участник выставки. Здесь же на стенах висят таблицы, показывающие работу его хаты-лаборатории. На груди у него орден Ленина.

Вот в комнату вошла целая делегация — колхозники и москвичи.

С каким вниманием слушали тов. Довгого и москвичи, привыкшие к прекрасным лекциям ученых, и приезжие колхозники!

Вчера в гости к колхозникам на выставку приехали мотоциклисты и велосипедисты — студенты Института ордена Ленина физической культуры имени Сталина и физкультурники добровольного спортивного общества «Крылья Советов». К 6 часам вечера зрители разместились по краям площади Колхозов. В центре, на огромном пространстве, залитом асфальтом, студенты показали свое умение отлично управлять мотоциклом в любом положении, прыжки на мотоцикле с трамплина, преодоление препятствий, перевозку раненых и десанта. Спортсмены закончили свое выступление общим парадом мотоциклистов.

ХРОНИКА

18 августа в Москву на Сельскохозяйственную Выставку прибыл министр земледелия Финляндии г. П. В. Хейккинен в сопровождении депутата сейма г. А. Инкиля. На Ленинградском вокзале г. П. В. Хейккинен был встречен заместителем народного комиссара земледелия т. Васиным, зав. Протокольным отделом НКИД т. Барковым, и. о. председателя ВОКС т. Смирновым и составом Финляндской миссии во главе с г. Илман. (ТАСС).

МЕТАЛЛ ЗА 17 АВГУСТА

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45.0	39.3	87.3
СТАЛЬ	55.8	44.5	79.7
ПРОКАТ	40.3	35.0	86.8

УГОЛЬ ЗА 17 АВГУСТА

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	390,8	365,2	93,4
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,6	114,0	93,0
Ворошиловградуголь	86.1	77.7	90,3
Ростовуголь	26.0	26,5	102.0
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	53,0	52,7	99,5
В. МОСКВОУГОЛЬ	25,8	22,1	85,8

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 17 АВГУСТА

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	235	212	90,2
Автомашин легковых «ЗИС»	13	13	100,0
Автомашин грузовых «ГАЗ»	407	331	81,3
Автомашин легковых «М-1»	71	53	74,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

17 августа на железных дорогах Союза погружено 99.819 вагонов — 97,4 проц. плана, выгружено 98.783 вагона — 95,9 проц. плана.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ, ПАРКАХ и САДАХ

САД и ТЕАТРЫ «ЭРМИТАЖ» — ЛЕНИНГРАДСКИЙ ГОС. Т-Р КОМЕДИИ (в помещ. Зимнего театра) — Двенадцатая ночь. Нач. в 8.30 веч. ◇ МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ (в помещ. Зеркального т-ра) — Цыганская любовь. Нач. в 8.15 веч. ◇ СИМФОНИЧЕСКАЯ ЭСТРАДА — Ансамбль песни, музыки и танца Дагестанской АССР; Ансамбль песни и пляски Чувашской АССР. Нач. в 9 час. веч. ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Эстрадное представление.

САД и ТЕАТРЫ «АКВАРИУМ» (телефон Д 1-27-68) — МОСКОВСКИЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР им. Н. БАУМАНА — Поздняя любовь. Нач. в 8 ч. веч.

ПАРК ЦДКА (пл. Коммуны, 2, телефон И 1-41-91) — ДРАМАТИЧЕСКИЙ Т-Р — Спектакля нет. Билеты действительны на 12/IX ◇ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Эстрадный концерт. Нач. в 9 ч. веч. Касса с 4 до 10 ч. веч.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО — ДРАМТЕАТР — Последняя жертва (спект. Ярославского театра им. Волкова). Нач. в 8 час. веч.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО — ЗЕЛЕНЫЙ ТЕАТР — Новая постановка (специально для Зеленого т-ра) оперетты НА БЕРЕГУ АМУРА. Постановка заслуж. арт. Респ. Г. М. Ярона. Нач. в 9 ч. веч. 20/VIII — Показ ансамблей песни, музыки и танца РСФСР. Нач. в 8 ч. веч. Билеты продаются.

ПЛАНЕТАРИЙ — с 9.30 утра до 6.30 веч. — сеансы-лекции.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—4861. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 752.